

با کمال تأثر و تأسف در گذشت ناگهانی
جناب آقای محمد جعفر محمدپور رودبارکی
مدیرعامل و رئیس هیات مدیره محترم شرکت پارس
سوئیچ برد را به همکاران و خانواده محترم ایشان
تسلیت عرض نموده، برای آن مرحوم علو درجات و
برای بازماندگان صبر و شکیبایی آرزومند است.



یکشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۳۹۹

۲۶۳۴

خبرنامه روزانه سندیکای صنعت برق ایران

نقشه راه توسعه صادرات سندیکا در مسیر اجرا قرار گرفت؛

دستور معاون اول رئیس جمهور به وزرای صمت و نیرو برای بررسی راهکارهای صادراتی سندیکا

اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهور در پاسخ به نامه رئیس اتاق تهران درباره بسته سیاستی منتج از طرح پژوهشی «تدوین نقشه راه و برنامه راهبردی توسعه صادرات تجهیزات و خدمات مهندسی در صنعت برق و انرژی ایران» که توسط سندیکای صنعت برق ایران تهیه و تدوین شده است، به وزرای صمت و نیرو دستور داد پیشنهادات و راهکارهای سندیکا بررسی و اقدامات لازم برای اجرای آنها صورت پذیرد.

گفتنی است طرح مطالعاتی "نقشه راه و برنامه راهبردی توسعه صادرات تجهیزات و خدمات مهندسی در صنعت برق و انرژی" توسط معاونت پژوهشی سندیکای صنعت برق ایران تهیه و تدوین شده و تحلیل وضع موجود صادرات تجهیزات و خدمات مهندسی در صنعت برق و انرژی، طراحی سازوکارهای حمایت از صادرکنندگان تجهیزات و خدمات مهندسی صنعت

دستور معاون اول
رئیس
بسمه تعالی
تاریخ: ۱۳۹۹/۲/۱۵
موضوع: دستور
مستند: ۸۳۷
تبدیل: عادی
فرست: عادی

جناب آقای رحمانی
جناب آقای دکتر اردکانیان
وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت
وزیر محترم نیرو

بسمه تعالی
نامه شماره ۹۹/۱۰۹۱/الف مورخ ۹۹/۲/۱۰ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران و ضمیمه آن (تصاویر پیوست) در خصوص «ارسل گزارش با عنوان نقشه راه و برنامه راهبردی توسعه صادرات تجهیزات و خدمات مهندسی در صنعت برق و انرژی و درخواست اجرایی شدن پیشنهادات ارائه شده در دستگاههای ذیربط» به استحضار جناب آقای دکتر جهانگیری معاون اول محترم رئیس جمهور رسید، پی نوشت فرمودند:

«جناب آقایان مهندس رحمانی و دکتر اردکانیان
جهت بررسی، اقدام لازم و اعلام نتیجه»

کاتب چوپان
۶

دبیرخانه
۱۳۹۹/۲/۱۵
شماره: ۱۳۰۱

- نپرداختن به موقع هزینه خرید تجدید پذیرها ۲
- ضرورت حمایت دولت از بنگاههای اقتصادی
- آسیب دیده در شرایط کرونا ۳
- افزایش سرمایه صندوق ضمانت صادرات ۳
- پیش نویس بسته حمایت از صادرات ۴
- تسهیل صدور کد اقتصادی برای فعالان اقتصادی ۴
- از سرگیری ترانزیت از اقلیم کردستان عراق ۵
- افت ۸۷ درصدی معاملات مسکن پایتخت به
- خطر کرونا ۵
- ریزش قیمت های نجومی بازار خودرو ۶
- حذف گواهی ثبت نام ارزش افزوده ۶
- جمهوری: پیشنهاد در گاه مجوزهای وزارت اقتصاد
- مورد تایید شورای فناوری اطلاعات نیست... ۷
- مراحل دریافت وام کرونایی به یک میلیون بنگاه
- اقتصادی ۸
- وزارت صمت چقدر مقصر گرانی خودرو است؟ ۸
- پرتاب بورس به آسمان هفتم ۹

انرژی‌های تجدیدپذیر تنها در صورت پای کار آمدن بخش خصوصی رشد خواهند کرد به همین دلیل به حمایت و پشتیبانی دولت نیاز دارد لذا دولت باید در ارائه مجوزها و تسهیلات یاری‌رسان این بخش باشد و در جهت توسعه این انرژی قدم بردارد.

وی معتقد است رونق انرژی‌های تجدیدپذیر به معنای ایجاد اشتغال پایدار است و هر قدر دولت کمک بیشتری کند افراد بیشتری مشغول به کار خواهند شد.

مرادی تولید انرژی‌های خورشیدی را یکی از اصلی‌ترین عوامل درآمدزایی برای کشور دانست و گفت: در برنامه ششم توسعه و قانون بودجه سالانه به تولید و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر اولویت داده شد که این اولویت دلایل مهمی همچون صرفه‌جویی در انرژی‌های فسیلی، کاهش آلاینده‌ها، مزیت‌های نسبی و تکمیل زنجیره ارزشی در انرژی را به دنبال دارد. به گفته وی بخشی از قوانین مرتبط با انرژی‌های تجدیدپذیر اجرا و تسهیلات بانکی خوبی نیز به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی داده شده است اما تولیدکنندگان این بخش در اجرا مشکلاتی همچون ضمانت‌های بانکی و پولی و خرید برق‌شان و... دارند.

این نماینده مجلس جذب سرمایه بخش خصوصی و ارائه تسهیلات را از ضرورت‌های گسترش انرژی‌های تجدیدپذیر دانست و گفت: دولت با نپرداختن به موقع هزینه خرید انرژی‌های تجدیدپذیر سرمایه‌گذاران را دچار مشکل کرده است. به گفته عضو کمیسیون انرژی مجلس در قانون بودجه سال ۹۹ تسهیلاتی برای تولیدکنندگان انرژی‌های نو در نظر گرفته شده است البته این تسهیلات زمانی محقق خواهند شد که بانک‌های عامل همکاری بیشتری با فعالان داشته باشند.



نپرداختن به موقع هزینه خرید تجدیدپذیرها، سرمایه‌گذاران را دچار مشکل کرده است

عضو کمیسیون انرژی مجلس جذب سرمایه بخش خصوصی و ارائه تسهیلات را از ضرورت‌های گسترش انرژی‌های تجدیدپذیر دانست و گفت: دولت با نپرداختن به موقع هزینه خرید انرژی‌های تجدیدپذیر سرمایه‌گذاران را دچار مشکل کرده است.

احمد مرادی با اشاره به وضعیت انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور، گفت: اگرچه ایران کشوری دارای آفتاب فراوان است اما هنوز نتوانسته انرژی‌های خورشیدی را آنطور که باید رونق دهد در حالی که در قانون برنامه ششم توسعه حرکت به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر مورد تاکید قرار گرفته است. نماینده مردم بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی‌آباد و خمیر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد:

برق و انرژی، برآورد سناریوهای احتمالی از ظرفیت بازار در آینده و تدوین نقشه راه توسعه صادرات صنعت برق و انرژی از اهداف انجام این طرح بوده است.

شایان ذکر است، مسعود خوانساری، رئیس اتاق تهران، اخیراً طی نامه‌ای از معاون اول رئیس‌جمهور با تاکید بر اینکه در اقدام پژوهشی سندیکا که در چارچوب «نقشه راه توسعه صادرات» در سه بازه کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت تهیه و برنامه اجرایی هر یک از راهبردها مشخص شده، درخواست کرده بود اقدامات مقتضی برای اجرای پیشنهادات سندیکای صنعت برق ایران تحت عنوان «نقشه راه توسعه صادرات» توسط دستگاه‌های ذیربط به ویژه وزارتخانه‌های نیرو و صمت انجام شود.

انالله وانا الیه راجعون

بخش خصوصی صنعت برق ایران



امروز یکی از پیشکوتان خود را از دست داد

شادوان مهندس محمد جعفر محمدپور رودبارکی

عضو کمیته تابلوسازان سندیکا و مدیرعامل و رئیس هیات مدیره شرکت پارس سویچ بورد با سال‌ها تلاش در صنعت برق و همچنین خدماتی ارزنده در سندیکای صنعت برق ایران، بدون شک نامی نیک از خود به‌جای خواهد گذاشت. «مهندس رودبارکی» یکی از بنیانگذاران سندیکای صنعت برق ایران بود و برای به ثمر رسیدن این تشکل تلاش‌های بسیاری کرد. بی‌هیچ تردیدی صنعت برق ایران نام، خدمات و تلاش‌های وی را فراموش نخواهد کرد.

روحش شاد و یادش گرامی باد.

سندیکای صنعت برق ایران این ضایعه را به خانواده محترم ایشان و نیز خانواده بزرگ صنعت برق کشور تسلیت عرض کرده و از خداوند منان برای آن مرحوم علو درجات را خواستار است. با توجه به شرایط کنونی، زمان برگزاری مراسم یادبود آن مرحوم متعاقباً اعلام خواهد شد.



سندیکای صنعت برق ایران
Iran Electrical Industry Syndicate

افزایش سرمایه صندوق ضمانت صادرات ایران تصویب شد

مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران اعلام کرد: شورای عالی هماهنگی اقتصادی افزایش سرمایه صندوق ضمانت صادرات ایران را تصویب کرده است.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران اعلام کرد: شورای عالی هماهنگی اقتصادی افزایش سرمایه صندوق ضمانت صادرات ایران را تصویب کرده است.

افروز بهرامی با اعلام این خبر، افزود: در جلسه امروز شورای عالی هماهنگی اقتصادی که با حضور سران سه قوه برگزار شد، موضوع افزایش سرمایه صندوق ضمانت صادرات، به تصویب رسید.

بهرامی پیشتر با اشاره به ضرورت افزایش سرمایه صندوق گفته بود که در تلاش هستیم این مبلغ را به ۵۰۰ میلیون دلار برسانیم.

به گفته وی بر اساس استانداردهای دنیا حداقل یک درصد میزان صادرات باید میزان سرمایه صندوقهای ضمانت صادرات باشد. بنابراین تنها با احتساب صادرات غیر نفتی، سرمایه صندوق ضمانت صادرات ایران باید ۵۰۰ میلیون یورو باشد. بهرامی تصریح کرد: اگرچه اکنون در صندوق کفایت سرمایه نداریم و بر اساس استاندارد باید ۱۰ برابر میزان فعلی پوشش ریسک بدهیم، اما کار را متوقف نکرده ایم و همچنان به صادرکنندگان خدمات ارائه می دهیم.

فعالیت خود را ادامه دهند.

حاضران در نشست همچنین نسبت به کمبود مواد غذایی طی ماههای آتی هشدار دادند و گفتند: بالغ بر ۹۰ درصد مواد اولیه کارخانههای تولیدی صنایع غذایی ازجمله روغن (روغن خام) و همچنین حدود ۹۰ درصد خوراک دام و طیور از خارج از کشور تأمین می شود؛ بر همین اساس در ماههای آتی اخیر کشورهای تأمین کننده مواد اولیه صنایع غذایی به دلیل تحریمهای بین المللی و همچنین نیاز داخلی خود بر اثر شیوع ویروس کرونا از صادرات این محصولات به ایران ممانعت می کنند و چنانچه ما دارای ذخایر استراتژیک غنی نباشیم در تولید بسیاری از صنایع غذایی دچار مشکل خواهیم شد. در حقیقت زنجیره تأمین مواد غذایی دچار بحران خواهد شد و ممکن است امنیت غذایی کشور از این بابت دچار بحران شود.

همچنین به گفته اعضای این کمیته، اقداماتی که از سوی بخش خصوصی و دولت در طی دو ماه گذشته انجام شده است مبتنی بر شرایط فعلی بوده است. لذا پیشنهاد داده شد باوجود تحریمهای بین المللی و نیز آثار مخرب کرونا در اقتصاد کشور موضوع «آینده پژوهشی» در دستور کار اتاق ایران قرار گیرد.

همچنین در این نشست، ضمن تأکید بر ظرفیتهای شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی در پیگیری و تصویب تصمیمات، پیشنهاد داده شد تا شرایط فعلی اقتصادی کشور به عنوان شرایط فورس مازور اعلام و از طریق شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی پیگیری شود.

تمامی بنگاههای اقتصادی و اشخاص اعم از حقیقی و حقوقی شود.

دومین جلسه کمیته واکاوی پروتکل های کسب و کار در شرایط کرونا به ریاست احمد پور فلاح مشاور عالی اتاق ایران و با حضور جمعی از فعالان اقتصادی و روسای کمیسیون های تخصصی اتاق ایران برگزار شد.

حاضران در این نشست به بیان نظرات خود در خصوص آثار ناشی از شیوع ویروس کرونا و راهکارهای عملیاتی آن پرداختند و تأکید شد که ضروری است حمایت دولت مشمول چک های برگشتی تمامی بنگاههای اقتصادی و اشخاص اعم از حقیقی و حقوقی شود. همچنین تأکید شد در صورت عدم تعجیل در حمایت دولت از کسب و کارها، بنگاههای اقتصادی دچار خسارات جبران ناپذیری خواهند شد.

اعضای این کمیته در ارتباط با پیشنهاد اتاق ایران مبنی بر بخشش جریمه دیرکرد سود تسهیلات، پیشنهاد دادند بانک مرکزی باید علاوه بر بخشش جریمه (دیرکرد) سود تسهیلات، اصل سود تسهیلات را نیز استمهال کند یا ببخشد.

همچنین تأکید شد: طی دو ماه اخیر که اقتصاد کشور دچار وضع نابسامانی شده است و بسیاری از واحدهای اقتصادی آسیب و ضرر و زیان مالی بسیاری دیده اند بسیاری از تولیدکنندگان مواد اولیه کارخانه های تولیدی ازجمله شرکت های پتروشیمی قیمت مواد اولیه صنایع پائین دستی را افزایش داده اند. در صورتی که در شرایط فعلی شرکت های پتروشیمی باید قیمت مواد اولیه را به صورت اعتباری و باقیمت پایین تری بفروش رسانند تا واحدهای تولیدی پائین دستی بتوانند



ضرورت حمایت دولت از بنگاههای اقتصادی آسیب دیده در شرایط کرونا

در دومین نشست کمیته واکاوی پروتکل های کسب و کار در شرایط کرونا، حاضران به بیان نظرات خود در خصوص آثار ناشی از شیوع ویروس کرونا و راهکارهای عملیاتی آن پرداختند و تأکید شد که ضروری است حمایت دولت مشمول چک های برگشتی

اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی، زمینه سهولت شروع کسب و کار بنگاههای اقتصادی و تسهیل در اخذ مجوزهای لازم از جمله شماره اقتصادی فراهم شد.

معاون فنی سازمان امور مالیاتی با بیان اینکه گام ۴۵ در سامانه مالیاتی، در خصوص فرایند راستی آزمایی حذف شده است، بیان داشت: اشخاص حقیقی به محض اخذ مجوز یا پروانه کسب و کار از اصناف و اتحادیه ها و همچنین اشخاص حقوقی و بنگاه های اقتصادی به محض ثبت در اداره ثبت شرکت ها، در سامانه سازمان امور مالیاتی کشور نیز ثبت نام شده تلقی می شوند و اطلاعات هویتی آنها، به صورت برخط یا غیر برخط، به سازمان امور مالیاتی کشور منتقل شده و همچنین، شماره ملی اشخاص حقیقی و شناسه ملی اشخاص حقوقی به عنوان شماره اقتصادی جهت آغاز کسب و کار قلمداد می شود.

معاون حقوقی و فنی مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور افزود: پیش از این، اجرای گام ۴۵ فرایند ثبت نام و تخصیص شماره اقتصادی به اشخاص حقیقی و حقوقی، بین یک ماه تا دو ماه زمان می برد که هم اکنون، با حذف این گام، فعالان اقتصادی از همان زمان ثبت شرکت یا کسب مجوز فعالیت، از نظر سازمان امور مالیاتی کشور، «مودی» تلقی شده و شماره اقتصادی آنها بدون نیاز به طی مراحل راستی آزمایی صادر خواهد شد و نیاز به هیچ استعلام دیگری نمی باشد.

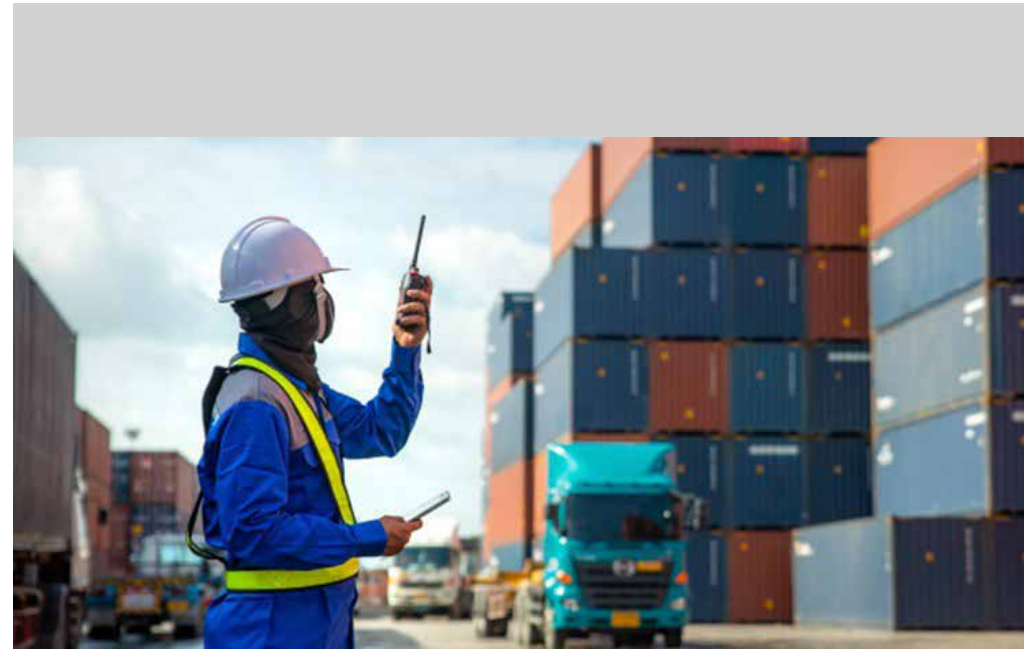
علیزاده تاکید کرد: با این مصوبه، ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده کفایت داشته و جهت دریافت مالیات بر ارزش افزوده از مشتریان، نیازی به دریافت گواهینامه ثبت نام نظام مالیات بر ارزش افزوده نیست.



تسهیل صدور کد اقتصادی برای فعالان اقتصادی

معاون حقوقی و فنی سازمان امور مالیاتی کشور، از حذف مرحله راستی آزمایی در فرایند ثبت نام فعالان اقتصادی در سامانه سازمان امور مالیاتی کشور جهت دریافت شماره اقتصادی خبر داد.

تسهیل صدور کد اقتصادی برای فعالان اقتصادی به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، محمود علیزاده در گفت و گوی تلویزیونی از حذف مرحله راستی آزمایی فرایند ثبت نام فعالان اقتصادی در سامانه مالیاتی خبر داد و گفت: با همکاری سازمان امور مالیاتی کشور و معاونت



پیش نویس بسته حمایت از صادرات در سال ۱۳۹۹ نهایی شد

معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران از نهایی شدن تدوین پیش نویس بسته حمایت از صادرات غیر نفتی سال ۱۳۹۹ در کارگروه منتخب ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی خبر داد.

به گزارش فارس به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، حمید زادبوم با اعلام این خبر اظهار داشت: بر اساس ابلاغ معاون اول رئیس جمهور، کمیته منتخب ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی موظف است پس از تدوین بسته حمایت از صادرات غیر نفتی سال ۱۳۹۹ شامل چارچوب منابع و هزینه کرد بودجه مشوق های صادراتی و همچنین برنامه های سایر دستگاه ها از جمله گمرک جمهوری اسلامی ایران، وزارت جهاد کشاورزی، سازمان ملی استاندارد، وزارت راه و شهرسازی، وزارت امور خارجه، وزارت نیرو و همچنین اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و اتاق های تعاون و اصناف کشور نسبت به ارائه آن به دبیرخانه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی جهت تصویب نهایی و ابلاغ اقدام نماید.

وی ضمن قدردانی از ابتکار عمل وزیر صنعت، معدن و تجارت و همچنین قائم مقام وزیر در امور بازرگانی، افزود: پیش نویس تهیه شده حاصل ساعت ها بحث کارشناسی است و کلیه اعضای کارگروه توسعه صادرات، در ارائه نظرات خود جهت درج در این بسته حمایتی مشارکت فعال داشته اند.

زادبوم عنوان کرد: با توجه به بررسی های انجام شده به نظر می رسد در صورت اجرای بسته حمایت از صادرات سال ۹۹ نیل به اهداف از پیش تعیین شده صادرات غیر نفتی در سال جاری، به عنوان پیشران توسعه، دور از دسترس نباشد.

۸۷ درصد کاهش و نسبت به فروردین سال گذشته حدود ۶۳ درصد کاهش معاملات را نشان می‌دهد. به رغم کاهش قابل توجه معاملات در ماه‌های پایانی سال، قیمت‌ها سیر صعودی داشته‌اند. متوسط قیمت یک مترمربع واحد مسکونی آپارتمانی در فروردین امسال ۱۵ میلیون و ۵۴۷ هزار تومان معامله شده که در سال گذشته که متوسط معاملات هر مترمربع واحد مسکونی، ۱۱ میلیون و ۴۱۱ هزار تومان بوده است. معاملات یک مترمربع واحد مسکونی آپارتمانی نسبت به اسفند ۹۸، ۰.۷ درصد کاهش و نسبت به فروردین ۹۸، بیش از ۳۶ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

بر اساس آمار ارائه شده، پروانه‌های ساختمانی صادر شده تعداد واحدهای مسکونی در سال ۹۸، به تعداد ۲۸۰۳ واحد بوده است.

همچنین بر اساس آخرین آمار ارایه شده توسط دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی، در منطقه ۵ شهرداری تهران ۱۸۶ مبیعه به ثبت رسیده که بیشترین حجم معاملات پایتخت را همانند سال گذشته به خود اختصاص داد. کمترین معاملات انجام شده در مناطق ۱۶، ۱۹ و ۲۲ بوده که هر کدام با ۱۲ معامله، کمترین میزان معاملات پایتخت را ماه فروردین امسال به ثبت رساندند.

در عین حال، منطقه یک شهرداری تهران با هر مترمربع ۳۱ میلیون و ۹۲۰ هزار تومان و منطقه ۳ با هر مترمربع ۲۶ میلیون و ۸۳۷ هزار تومان معامله شد که بیشترین مقدار قیمتی معاملات را به خود اختصاص دادند و مناطق ۱۸ شهرداری تهران با هر مترمربع ۷ میلیون و ۱۱۸ هزار تومان، منطقه ۱۲ با هر مترمربع ۷ میلیون و ۷۱۳ هزار تومان و منطقه ۱۷ با هر مترمربع ۷ میلیون و ۹۱۶ هزار تومان کمترین میزان قیمتی را داشتند.



افت ۸۷ درصدی معاملات مسکن پایتخت به خاطر کرونا / قیمت املاک در ارزان ترین منطقه تهران چقدر است؟

وضعیت بازار معاملات مسکن پایتخت در فروردین امسال حاکی از تاثیر کرونا بر این بازار بوده به نحوی که بازار معاملات مسکن، افت ۸۷ درصدی را نسبت به اسفند ۹۸ و کاهش ۶۳ درصدی را نسبت به فروردین ۹۸ نشان می‌دهد. به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی، دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی در تازه‌ترین آماری که ارایه کرده، به بررسی وضعیت بازار مسکن در فروردین ماه ۹۹ پرداخته است.

بر اساس آمار ارایه شده توسط دفتر اقتصاد مسکن، تعداد معاملات انجام گرفته در فروردین امسال ۱۳۰۰ معامله بوده است که این رقم در مقایسه با اسفند ۹۸ که ۱۰ هزار و ۲۴۲ معامله بوده، بیش از

از سرگیری ترانزیت از اقلیم کردستان عراق به گزارش خبرگزاری فارس، سید روح اله لطیفی، سخنگوی گمرک ایران اظهار داشت: با پیگیری های صورت گرفته توسط کنسولگری جمهوری اسلامی ایران در اربیل، حکومت اقلیم کردستان عراق موافقت خود را برای از سرگیری ترانزیت محموله های اتومبیل، لوازم و مصالح ساختمانی، آهن و لوله صنعتی با شرایطی خاص اعلام کرده است.

وی افزود: این تصمیم طی نامه ۴۹۱۶ مورخ ۲۰۲۰/۵/۵ به امضای سامال عبدالرحمن عزیز، مدیرکل گمرک اقلیم کردستان عراق به گمرکات این منطقه اعلام شده است. لطیفی در خصوص شرایط ترانزیت از اقلیم کردستان عراق گفت: پرداخت ضمانت به مقدار ۲۵ درصد از کل قیمت کالای ترانزیت شده، دارا بودن مدرک مبدا، تعیین مدت زمان لازم بر روی قبض گمرکی و نامه نماینده برای عبور کالای ترانزیت شده (حداکثر ۴۸ ساعت) خواهد بود.

سخنگوی گمرک در ادامه افزود: نظارت بر ترانزیت بر عهده وزارت کشور، امنیت و گمرک اقلیم تعیین شده است و مبلغ تضامین هم بعد از خروج از مرزهای اقلیم کردستان عراق و بازگرداندن قبض نمایندگی بازگردانده می شود. وی در پایان گفت: این دستور از چهارشنبه ۱۷ اردیبهشت، قابلیت اجرا پیدا کرده است.

گفتنی است کشور عراق عضو کنوانسیون تیر نیست و با تصویب پارلمان این کشور مراحل ابتدایی عضویت را طی می کند و تا عضویت کامل این کشور در کنوانسیون مذکور فاصله ای بیش از یکسال را شاهد خواهیم بود.



از سرگیری ترانزیت از اقلیم کردستان عراق

سخنگوی گمرک ایران گفت: حکومت اقلیم کردستان عراق، مجوز از سرگیری ترانزیت از این منطقه را صادر کرد.



مهر خبر می دهد

۴ گام برای بهبود کسب و کار برداشته شد/ حذف گواهی ثبت نام ارزش افزوده

حذف گواهی ثبت نام ارزش افزوده، حذف مرحله ۴۵ ثبت نام مالیاتی و تبدیل کد ملی اشخاص حقیقی به کد اقتصادی آنها از جمله اقدامات جدید وزارت اقتصاد برای بهبود فضای کسب و کار است.

به گزارش خبرنگار مهر، فرهاد دژپسند در بخشنامه‌ای اصلاحاتی را در قانون مالیات‌های مستقیم اعمال کرد. علی فیروزی رئیس مرکز ملی مطالعات و پایش بهبود فضای محیط کسب و کار وزارت امور اقتصاد و دارایی در این رابطه به خبرنگار مهر گفت: این اصلاحات موجب شده تنگناهای فضای کسب و کار کمتر شود. وی افزود: بر این اساس، مرحله ۴۵ ثبت نام مالیاتی مربوط به احراز و دریافت کد اقتصادی حذف شد؛ همچنین گواهی ثبت نام ارزش افزوده حذف گردید و ثبت نام در سامانه و انتخاب گزینه مشمولیت ارزش افزوده کفایت می‌کند، کد اقتصادی شرکت‌هایی که تأسیس می‌شوند شناسه ملی آنها و بدون ثبت نام توسط مودی مورد قبول است و کد ملی اشخاص حقیقی، کد اقتصادی آنها شده است.

حال حاضر مراجعه کننده ای برای خرید خودرو در بازار نداریم و همه منتظر اجرایی شدن دستورالعمل جدید شورای رقابت برای قیمت گذاری خودرو هستند.

وی افزود: مردم منتظرند ببینند سازمان حمایت و نهادهای نظارتی چه برخوردی با دلالتان و سوداگران بازار خودرو می کنند.

رضا شیوا، رئیس شورای رقابت با تشریح جزئیات دستورالعمل قیمت گذاری خودرو توسط این شورا، به فارس گفته بود: خودروسازان در برخی بخش‌های غیر تولیدی سرمایه گذاری کرده‌اند که این موضوع نباید بر قیمت خودرو سرشکن شود. در عین حال در شرایط فعلی صنعت خودرو با مشکل تحریم‌ها رو به رو است و با توجه به این که تولید خودروها بین ۲۰ تا ۳۰ درصد ارزیابی دارد، خودروسازان برای تهیه ارز با مشکلاتی رو به رو هستند که برای کمک به این موضوع، هزینه معاملات را برای خودروسازان در نظر گرفتیم.

وی توضیح داد: یکی دیگر از مسائلی که مطرح شد، این است که خودروسازان می‌گفتند سبد بانک مرکزی در مورد خودروهای مختلف به روزرسانی نشده، یعنی سبدی که نشان دهنده همه هزینه‌های تولید یک خودرو از جمله دستمزدها، هزینه ارزی و قطعات است، به روز رسانی نشده که در این مورد وزیر صنعت از خودروسازان خواست تا اطلاعات مربوطه را به شورای رقابت ارائه دهند تا ما با ارائه آن به بانک مرکزی از مسؤولان بانک مرکزی بخواهیم که سبد هزینه‌ها را به روز رسانی کنند.

شیوا با بیان این که فعلاً تعیین قیمت خودرو بر اساس سبد قدیم نیز قابل انجام است، گفت: تا سه ماه دیگر اگر تغییری در سبد هزینه‌ها ایجاد شود می‌تواند آن را در قیمت خودرو لحاظ کنند.

صورت نمی گیرد.

سعید موتمنی رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو در این مورد به خبرنگار فارس گفت: بازار خودرو از دیروز تا به حال روی آرامش به خود دیده و قیمت‌ها نیز روندی کاهشی دارند.

وی پیش بینی کرد روند کاهش قیمت ها در بازار خودرو طی روزهای آینده نیز ادامه داشته باشد.

* پراید ۶۷ میلیونی هم خریدار ندارد

موتمنی با بیان اینکه قیمت پراید در روزهای گذشته تا ۹۰ میلیون تومان نیز بالا رفته بود، افزود: در حال حاضر قیمت سایپا ۱۳۱ در بازار به ۷۲ میلیون تومان رسیده و البته برای این قیمت هم مشتری وجود ندارد و حتی کسی حاضر به خرید این خودرو با قیمت ۶۷ میلیون تومان هم نیست. وی تصریح کرد: کاهش ۲۰ میلیون تومانی قیمت سایپا ۱۳۱ در مورد سایپا ۱۱۱ نیز اتفاق افتاده و در حال حاضر این خودرو هم تقریباً هم قیمت سایپا ۱۳۱ در بازار عرضه می شود.

وی با بیان اینکه قیمت برخی خودروهای داخلی نیز در بازار ۵ و یا ۱۰ میلیون تومان کاهش یافته است، گفت: پژو ۴۰۵ نیز که قیمتش در بازار تا ۱۵۰ میلیون تومان بالا رفته بود امروز با قیمت ۱۲۷ میلیون تومان عرضه شد که البته با همین قیمت هم مشتری برای خرید وجود ندارد.

به گفته موتمنی، قیمت تیبیا نیز در بازار با افت ۱۰ میلیون تومانی به ۸۰ میلیون تومان رسیده است. وی تصریح کرد: پژو پارس هم با کاهش ۷ میلیون تومانی قیمت در بازار روبرو شده و امروز با قیمت ۱۴۳ میلیون تومان عرضه می شود.

* بازار خودرو کساد است

علی ملاحدی، یکی دیگر از فعالان بازار خودرو نیز در مورد وضعیت بازار به خبرنگار فارس گفت: در



ریزش قیمت‌های نجومی بازار خودرو/ پراید ۶۷ میلیونی هم خریدار ندارد

بازگشت شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو و تاکید بر لزوم برخورد با دلالتان و مسببان گرانی خودرو موجب افت ۵ تا ۲۰ میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی در بازار شد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، بازگشت دوباره شورای رقابت به قیمت گذاری خودرو و تاکید مسئولان بر لزوم برخورد با دلالتان در بازار خودرو باعث افت قیمت های نجومی در این بازار شد. هرچند هنوز هم قیمت خودروها در بازار به نرخ کارخانه نزدیک نشده، اما فعالان بازار معتقدند شروع این اتفاق می تواند عاملی برای ادامه افت قیمت‌ها باشد. در عین حال تاکید مسئولان وزارت صنعت و سازمان حمایت بر خودداری مردم از خرید خودرو تا زمانی که قیمت‌ها کاهش یابد نیز باعث شده تا بازار با رکود سنگین مواجه شود. در این شرایط مردم همچنان منتظر کاهش قیمت‌ها هستند و تقریباً معامله ای در بازار

جهرمی: پیشنهاد درگاه مجوزهای وزارت اقتصاد مورد تایید شورای فناوری اطلاعات نیست



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در نامه‌ای به معاون امور مجلس رئیس‌جمهور اعلام کرد: پیشنهاد درگاه مجوزهای وزارت اقتصاد مورد تایید شورای اجرایی فناوری اطلاعات نیست و خدمات دستگاه‌های اجرایی را دچار مشکل خواهد کرد.

به گزارش خبرگزاری فارس، از سال گذشته وزارت امور اقتصادی و دارایی با حذف عبارت پنجره واحد از نظام قانونگذاری کشور به دنبال جایگزینی «پایگاه اطلاع‌رسانی مجوزهای کشور» با «درگاه

ملی مجوزهای کشور» تحت نظر مدیریت و راهبری هیئت مقررات‌زدایی است. اما بسیاری از وزاری دولت، رؤسای سازمان‌های برنامه و بودجه و اداری و استخدامی و رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز به این موضوع به صورت جدی اعتراض کرده‌اند. با این حال این مطلب چند هفته قبل به صورت طرح در مجلس اعلام وصول شده است.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از جمله وزاری است که طی نامه‌ای به معاون امور مجلس رئیس‌جمهور، کتباً مخالفت خود را با پیشنهاد وزارت امور

اقتصادی و دارایی برای ورود به امور اجرایی صدور مجوزها و ایجاد درگاه ملی مجوزهای کشور اعلام کرده است.

در نامه محمدجواد آذری جهرمی آمده است:

در ترکیب اعضای هیئت مقررات‌زدایی و بهبود محیط کسب‌وکار، دو رکن فرایندها و بازآفرینی دولت با رویکرد دولت الکترونیکی یعنی سازمان اداری و استخدامی کشور و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات حضور ندارند. به نظر می‌رسد عدم تطبیق و بی‌توجهی به راهبردهای اصلاح نظام اداری و الکترونیکی کردن خدمات و فرایندهای دولت، مسیر جداگانه‌ای را برای این حوزه رقم می‌زند که منجر به اثربخشی قابل قبولی نخواهد بود. تجربه ۶ سال اخیر نیز با وجود تمامی زحمات همکاران در حوزه مقررات‌زدایی منجر به اصلاح قابل قبولی در فرایند صدور مجوزها نشده و رتبه کشور بهبود چندانی نداشته است. اصرار بر مسیر آزموده که بخشی لازم ولی ناکافی است با افزایش اختیارات نتیجه‌ای در بر نخواهد داشت.

بر اساس پیشنهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی، راهبری و مدیریت درگاه ملی مجوزهای کشور با دبیرخانه هیئت مذکور و کلیه امور مرتبط با سخت‌افزار، نرم‌افزار، زیرساخت و امنیت آن توسط وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات تأمین می‌شود. تکالیفی که در این پیشنهاد بر عهده وزارت متبوع نهاده شده، همگی دارای بار مالی بوده و در آن محل تأمین هزینه‌های آن پیش‌بینی نشده است.

با توجه به بررسی‌های صورت‌گرفته، دبیرخانه شورای اجرایی فناوری اطلاعات ذیل ریاست محترم جمهور، معماری و برنامه اجرایی درگاه ملی مجوزهای کشور را به جهت فقدان پشتوانه اجرایی و معماری فناوری اطلاعات طرح‌های کلان ملی، در

حال حاضر قابل قبول نمی‌داند و به نظر می‌رسد مدل اجرایی همکاران وزارت امور اقتصادی و دارایی، حوزه خدمات الکترونیکی مربوط به اعتباربخشی و صدور مجوزهای دستگاه‌های اجرایی را دچار مشکل خواهد کرد. در هر صورت متن پیشنهادی هیچ شأن حاکمیتی و معماری را برای وزارت متبوع، سازمان اداری و استخدامی کشور و شورای اجرایی فناوری اطلاعات در نظر نگرفته است.

در متن پیشنهادی هیچ اشاره‌ای به لزوم بازمهندسی فرایندها و چرخه بهبود سیستمی در فرایندهای نظام اداری نشده است و تکالیف دستگاه‌های اجرایی که در تحول اداری تصریح‌شده، در این متن مورد توجه قرار نگرفته است، تا جایی در بند (ح) بدون توجه به پیچیدگی‌های فعلی صدور مجوزها و استعلامات جز ایجاد یک درگاه اساساً در حیطه وظایف دولت الکترونیکی است، هیچ پیشنهادی ارائه نشده است. به نظر می‌رسد بازنگری و بازمهندسی فرایندهای صدور مجوزها بنا بر اختیارات شورای عالی اداری بر عهده این شورا بوده، لیکن ایجاد نهادی که هیچ ارتباط سیستمی با شورای یادشده ندارد و اعضای مؤثر آن را نیز به همکاری نمی‌پذیرد، نمی‌تواند رافع نیازمندی‌های تحول نظام اداری کشور باشد.

معنی پیشنهاد وزارت اقتصاد این است که کلیه خدمات الکترونیکی دستگاه‌های اجرایی فقط از درگاه ملی صدور مجوزها باید ارائه شود و هر ارائه خدمت خارج از آن فاقد اعتبار است. امری که تاکنون در جهان سابقه نداشته و اجرای آن نیازمند تغییر نظام اداری و حذف کلیه فرایندهای صدور مجوز و اعتباردهی از کلیه دستگاه‌های اجرایی و اعطای آن به نهاد تنظیم‌گر جدیدی تحت عنوان «دبیرخانه هیئت مقررات‌زدایی» خواهد بود. اگرچه اجرای آن نیز فاقد پیش‌بینی محاسباتی تعداد تراکنش و پیچیدگی فرایندی است.

خودرو و بی ضابطه بودن قیمت ها نبودند. امروز دلال بازی در بازار خودرو داغ است و هر کس برای سود بیشتر در صدد اعلام قیمت های کاذب و ایجاد التهاب در بازار است. در این اوضاع وزارت صنعت باید به عنوان سکان دار صنعت خودرو با کارشناسی دقیق و سرعت در اجرای تصمیم گیری ها وضعیت را ساماندهی کند، اما متأسفانه نه تنها این گونه اقدامات انجام نمی شود بلکه اعلام موضع گیری های مختلف و بیان مصوباتی که خبری از اجرای آنها نیست وضعیت بازار خودرو را بدتر می کند.

در حال حاضر اجماع در میان مسئولین برای رسیدگی به مشکلات بازار قیمت خودرو امری مهم به شمار می آید اما گویا هنوز آقایان بدون یک سیاست یکپارچه حرف خود را زده و در پی ساماندهی اوضاع آنهم به صورت سازمانی هستند. به عنوان مثال به جای آنکه خودروی جایگزینی برای پراید معرفی کنند برای جلوگیری از افزایش قیمت آن در بازار صحبت از تولید مجدد آن می کنند. امروز وزارت صنعت باید با سیاست گذاری خودروسازان را ملزم به تولید محصول جایگزین برای پراید و ۴۰۵ می کرد اما نه تنها این اتفاق نیفتاده بلکه در یک تصمیم غیر کارشناسی پیشنهاد تولید مجدد پراید مطرح می شود.

با نگاهی به بازار مشاهده می شود که خودروی پرایدی که توقف تولید آن اعلام شده بود در طول یک ماه اخیر از ۷۰ میلیون تومان به بالای ۸۰ میلیون تومان و پژو ۴۰۵ از ۱۱۰ میلیون تومان به ۱۳۵ میلیون تومان رسیده است. این در حالی است که اگر تصمیمات در اسرع وقت در بازار خودرو اتخاذ می شد به طور حتم مردم شاهد این رکودهای قیمتی نبودند.

وزارت صمت چقدر مقصر گرانی خودرو است؟

کندی تصمیم گیری و عدم توافق وزارت صنعت با شورای رقابت و ستاد تنظیم بازار به اوضاع نابسامان قیمت خودرو دامن زده است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، در طول هفته های اخیر بحث قیمت گذاری خودرو و تعیین تکلیف آن یکی از موضوعات مهم بازار خودرو بوده و هر بخش برای ساماندهی اوضاع و جلوگیری روند افزایشی قیمت ها پیشنهاداتی را مطرح کرده است.

اما مشکل اینجاست که اختلاف نظر مسئولین در اتخاذ یک تصمیم مناسب عاملی شده تا نه تنها بازار روی آرامش را نبیند بلکه قیمت خودرو مدام افزایش یافته و خبری از یک سیاست یکپارچه برای رفع مشکلات در بازار نباشد.

به نظر می رسد مشکل کندی تصمیم گیری در مورد قیمت خودرو را باید در بدنه وزارت صنعت بررسی کرد. با گذشت چند ماه هنوز وزیر تصمیمی برای انتخاب معاون صنایع وزارت خانه نداشته و همچنان این بخش با سرپرست اداره می شود. علاوه بر این متأسفانه وزارت صنعت چند ماهی است که مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه هم ندارد و همین موضوعات به طور حتم تأثیرات خود را بر وضعیت سیاست گذاری در صنعت خودرو خواهد گذاشت.

کندی تصمیم گیری ها در بخش خودرو و عدم توافق وزارت صنعت با شورای رقابت و ستاد تنظیم بازار را باید در خلأ کار کارشناسی در وزارت صنعت جستجو کرد چراکه اگر راهکارهای مناسب برای صنعت خودرو آنهم در زمان مقرر و با سرعت انجام می شد به طور حتم امروز مردم شاهد بلاتکلیفی بازار



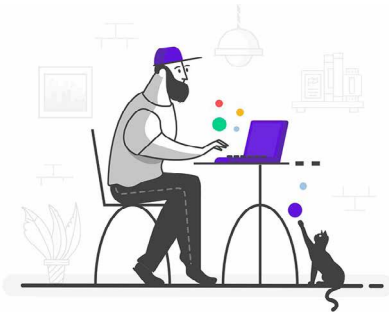
مراحل دریافت وام کرونایی به یک میلیون بنگاه اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نحوه و مراحل پرداخت وام کرونا به یک میلیون بنگاه اقتصادی آسیب دیده ناشی از شیوع کرونا را اعلام کرد.

به گزارش خبرنگار مهر، دولت برای حمایت از یک میلیون کارفرمای فعال در ۱۳ رسته شغلی تعیین شده که در شیوع کرونا دچار آسیب شغلی بیشتری شدند، پرداخت تسهیلات ویژه را آغاز کرده است. روند دریافت این تسهیلات در سه مرحله تکمیل می شود که به شرح زیر است.

مرحله اول: ارسال پیامک از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به کارفرمایان مشمول
مرحله دوم: مراجعه کارفرمایان به سامانه کارا kara.mcls.gov.ir و ثبت اطلاعات لازم
مرحله سوم: ارسال اطلاعات به بانک عامل جهت پرداخت تسهیلات حمایتی

ردای میلیونی بر قامت بازار سهام؛ صاحب نظران
سناریوهای آتی را بررسی کردند

پرتاب بورس به آسمان هفتم



دنیای اقتصاد: فاطمه اسماعیلی : شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در شنبه‌ای تاریخی هفت رقمی شد. نماگر اصلی بازار سهام روز گذشته جهشی ۴/۳ درصدی را به نمایش گذاشت و با قدرت از مرز یک میلیون واحد گذشت. تا چندی پیش کمتر کسی از بین اقتصاددانان و تحلیلگران پیش‌بینی می‌کرد که بازار سهام با چنین سرعت شتابانی سطح یک میلیون واحد را تصاحب کند. هجوم پیوسته و غیرمترقبه ورود پول‌های جدید به تالار سهام در سایه حمایت‌های همه‌جانبه دولت، رویایی‌ترین دوران تاریخ بازار سرمایه را هم از حیث میزان بازدهی و هم از حیث ضریب نفوذ در بین آحاد مردم رقم زده است. ۳۴ روز متوالی است که مالکیت سهام به طور بی‌وقفه به دست سرمایه‌گذاران خرد سپرده می‌شود. در این مدت تقریباً روزی هزار میلیارد تومان تقاضای جدید از سوی توده مردم وارد بازار سهام شده است. این جریان انتقال مالکیت حکایت از اشتیهای

شدید طیف‌های مختلف مردم برای پیوستن به رالی تاریخی سهام دارد. با این حال، بسیاری از کارشناسان نسبت به افزایش مهارگسیخته قیمت در بورس هشدار می‌دهند و حمایت‌های فعلی دولت را حامل سیگنال‌هایی به بازار ارزیابی می‌کنند که در بلندمدت ممکن است با تشدید هیجان روندی عکس را بر معاملات سهام حاکم کند.

روز گذشته سرانجام طلسم عبور شاخص کل بورس تهران از مرز روانی یک میلیون واحد شکسته شد و این نماگر هفت رقمی شد. به این ترتیب دیروز نماگر اصلی بازار سهام با رشد ۴۲ هزار و ۲۹۴ واحدی به ارتفاع بی‌سابقه یک میلیون و ۲۰ هزار واحد رسید. به این ترتیب رشد دماسنج تالار شیشه‌ای در تنها ۳۱ روز سپری شده از سال جدید به حدود ۹۹ درصد رسید. این روزهای تاریخی در حالی پشت‌سر گذاشته می‌شوند که از عطش خرید در بازار سهام کاسته نشده است بلکه سخن از سودهای هنگفت بورسی نقل هر محفلی است و عموم مردم که خود را جامانده می‌بینند به امید کسب سود روانه کارگزاری‌ها شده‌اند. این در حالی است که آمارها نشان از رشد قیمت حبابی بخشی از سهام در کنار ارزنده بودن برخی دیگر دارد. در این شرایط اما وجود سرمایه‌گذاران تازه‌وارد و بی‌تجربه در بازار سهام هشدار تشدید رفتارهای هیجانی در این بازار را فعال کرده است. هیجاناتی که هر لحظه ممکن است در جهت عکس فعال شده و ریزش قیمت‌ها را به دنبال داشته باشد. موضوعی که اغلب خبرگان بازار سهام بر آن اتفاق نظر دارند و سهامداران را به دقت بیشتر در چینی پرتفو فرامی‌خوانند.

دیروز اکثر سهام بورسی معاملات روزانه را با رشد قیمت به انتها رساندند به‌طوری‌که از مجموع ۳۱۰ نماد فعال در این بازار، شاهد رشد قیمت سهام ۲۹۱ بنگاه بورسی بودیم و تنها ۱۵ نماد معاملات روز شنبه را با افت

قیمت به پایان رساندند. عطش تقاضا برای وارد شدن به گردونه معاملات سهام در این روز سبب شد تا نماد معاملاتی ۲۱۷ شرکت (معادل ۷۵ درصد) با مازاد تقاضا روبه‌رو شوند و شاهد صف خرید ۴۵۹۱ میلیارد تومانی باشند. در مقابل اما تنها چهار نماد با صف فروش آن نیز به میزان ۱۰۴ میلیارد تومان مواجه شدند. موضوعی که حکایت از برتری خریداران به فروشندگان در بازار دارد و میل به خریدهای بیشتر سرمایه‌های سرگردان در فضای کنونی را بیش از پیش نشان می‌دهد.

یک چهارم نقدینگی در اختیار سهام کالایی

ارزش معاملات خرد روز گذشته به حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان رسید که هر چند در مقایسه با روزهای گذشته کاهش بود اما همچنان در سطحی رویایی قرار داشت. به ویژه آنکه همان‌طور که اشاره شد دیروز عطش خرید در بازار و صف‌های طولانی خرید مانع از دادوستد بیشتر سهام و رسیدن ارزش معاملات خرد به سطوح بالاتر شد. با این حال نگاهی به دادوستد سهام در صنایع بورسی حاکی از گردش یک چهارم نقدینگی روزانه در میان سهام کالایی بازار است. به‌طوری‌که دو گروه کالایی فلزات اساسی و محصولات شیمیایی به تنهایی بیش از ۲۰ درصد ارزش کل معاملات خرد سهام را در اختیار گرفتند و در صدر نمادهای اثرگذار بر رشد شاخص کل بازار نیز ایستادند. دو گروه دیگر یعنی فراورده‌های نفتی و کانه‌های فلزی نیز هر چند نسبت به دو گروه ذکر شده در سطوح پایین‌تری قرار داشتند اما معاملاتی با ارزش ریالی بالایی را تجربه کردند.

دیروز شاخص کل بورس تهران با افزایش ۴/۳ درصدی به بیشترین رشد از نخستین روز معاملاتی هفته گذشته دست یافت. پیش از این در سیزدهم اردیبهشت ماه شاخص کل جهش ۵/۴ درصدی را ثبت و در ادامه از شتاب رشد این نماگر کاسته شده بود. این روند در چند هفته اخیر با الگویی ثابت تکرار شده است. به‌طوری‌که

در اولین روز معاملاتی هر هفته شاخص سهام رشد قابل توجهی را تجربه می‌کند و در روزهای معاملاتی بعد از رشد این نماگر کاسته می‌شود. در این میان ارزش معاملات خرد سهام نیز مدت‌هاست که به سطوح جدید بالاتر از ۱۰ هزار میلیارد تومانی دست یافته است و این عدد که پیش از این دست‌نیافتنی تصور می‌شد حال دیگر به امری عادی تبدیل شده است. هر چند با توجه به کمبود اطلاعات نمی‌توان تخمین زد که چه میزان از نقدینگی موجود در بازار حاصل ورود پول‌های تازه و چه میزان از آن به اعتبارات مربوط است اما قدرت نقدینگی مهم‌ترین عاملی است که این روزها اوج‌گیری قیمت سهام را به دنبال دارد. در این میان نباید از کاهش جذابیت بازارهای رقیب نیز غافل شد.

بورس رقیب بلامنازع بازارهای سرمایه‌گذاری

برای سنجش وضعیت هر بازار نیاز است که به مقایسه عملکرد بازارهای رقیب بپردازیم. در حال حاضر بازارهای ارز، سکه، مسکن، بازار پول و بازار بدهی به‌عنوان بازارهای موازی سهام شناخته می‌شوند. در این میان نگاهی به عملکرد بازارهای مذکور از ابتدای سال ۹۹ تاکنون خالی از لطف نیست. در سال ۹۷ این بازارهای دلار و سکه بودند که مامنی برای نقدینگی‌های سرگردان بودند و در برابر رشد ۸۳ درصدی بازار سهام، سکه و دلار به ترتیب بازدهی بالغ بر ۱۸۵ و ۱۶۷ درصد را در اختیار داشتند. پس از آن یعنی سال ۹۸ اما با تدبیر سیاست‌گذار و عقب‌نشینی از سیاست‌های نادرست گذشته، از تلاطمات بازار ارز کاسته شد و بازار سهام با قدرت گوی سبقت را از دیگر رقبای خود برد. در دیگر بازارهای موازی همچون بازار مسکن و پول نیز جایی برای سفته‌بازی باقی نمانده بود. از ابتدای سال جاری تاکنون نیز در حالی قیمت سکه با رشد ۱۳ درصدی همراه شده و دلار حدود ۲ درصد افزایش نرخ را تجربه کرده است، که شاخص اصلی بازار سهام با رشد حدود ۹۹ درصدی همراه شده تا بدون رقیب به

