

تفکر استراتژیک
در شرایط پیش‌بینی‌ناپذیر

روزه چهارم

دوازدهم ۱۳ آبان ۱۳۹۹ ساعت ۱۴:۳۰ الی ۱۶:۳۰
برگزاری آنلاین در پلتفرم آموخت

موضوع: تفکر استراتژیک، نقش‌های سازمانی، مدل‌های نوآوری، تفکر استراتژیک و آینده پژوهی، پرسش‌ها و پاسخ

گزاره کننده: دکتر علیرضا سعیدی
مدرس دوره مدیریت و بازاریابی، مدیران ارشد سازمان صنعت برق ایران

ثبت‌نام از طریق پلتفرم آموخت: ۹۶۱-۷۱۳۳۳۳۳۳



رسانا

یکشنبه ۱۵ تیر ۱۳۹۹

۲۶۷۱

خبرنامه روزانه سندیکای صنعت برق ایران

- ۲. سازوکارهای مهار رشد بی‌رویه مصرف برق.
- ۳. وینار تفکر استراتژیک در شرایط پیش‌بینی‌ناپذیر ویژه مدیران (رایگان).
- ۴. ظرفیت: موتور محرکه همه حرکت‌های اقتصادی، بخش خصوصی است.
- ۵. ساخت بیش از ۹۰ درصد تجهیزات صنعت برق در کشور.
- ۶. معرفی آنلاین نیازهای فناورانه صنعت برق در صندوق نوآوری و شکوفایی.
- ۷. ۱۰ درصد شبکه برق کشور فرسوده است.
- ۸. پوشش‌های بیمه‌ای جدید در تولید و تجارت تعریف شود.
- ۹. امتیازات ویژه به بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در منطقه ویژه اقتصادی لامرد.
- ۱۰. صادرکنندگان اطلاعات مالیاتی و رفع تعهد ارزی خود را چطور چک کنند؟
- ۱۱. مهلت ثبت نام واحدهای تولیدی برای تسهیلات کرونا تا پایان تیر تمدید شد/ حمایت ۲۴۰۰ میلیارد تومانی از حمل و نقل هوایی.
- ۱۲. شاخص بورس ۳۴ هزار واحد رشد کرد.
- ۱۳. در دوران قحطی استعدادها چه باید کرد؟

رئیس کمیته دانش‌بنیان سندیکای صنعت برق ایران مطرح کرد:

حضور ۳۰۰ شرکت دانش‌بنیان در حوزه برق و انرژی‌های نو

به گزارش ایسنا سید مهدی مدنی امروز در رویداد سه روزه مجازی معرفی نیازهای فناورانه صنعت برق در صندوق نوآوری و شکوفایی، با اشاره به حمایت‌های سندیکای صنعت برق ایران از شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در این عرصه، افزود: سندیکای صنعت برق در سال ۷۹ و با ۲۳ شرکت تشکیل شد و در حال حاضر این سندیکا بیش از ۵۵۰ عضو در رشته‌های تولیدی، پیمانکاری، تامین تجهیزات و مشاوره در زمینه صنعت برق دارد.

وی با بیان اینکه در این سندیکا کمیته‌های عمومی و تخصصی تشکیل شده است، یادآور شد: کمیته توسعه صادرات، حقوقی، دانش‌بنیان، حل اختلاف و حوزه‌های همکاری مشترک در کمیته عمومی از جمله کمیته‌های تخصصی و عمومی این سندیکا هستند، از اواسط سال ۹۶ کمیته دانش‌بنیان این سندیکا تصویب شده و فعالیت خود را شروع کرده است که تعاملات خوبی با معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و صندوق نوآوری و شکوفایی دارد.

مدنی، رویکرد صندوق نوآوری و شکوفایی در خصوص فعالیت‌های دانش‌بنیان را رویکرد تعاملی دانست و با بیان اینکه سندیکای صنعت برق محل ارتباط دستگاه‌های دولتی با بخش‌های خصوصی است، یادآور



رئیس کمیته دانش‌بنیان سندیکای صنعت برق ایران، این سندیکا را پلی برای ارتباط میان بخش‌های دولتی و خصوصی دانست و گفت: در حال حاضر ۳۰۰ شرکت دانش‌بنیان در حوزه‌های برق و الکترونیک و انرژی فعال شده‌اند و برای عضویت این شرکت‌ها در این سندیکا به منظور ارائه خدمات ویژه تخفیف ۵۰ درصدی در نظر گرفته شده است.

شد: در حال حاضر کمتر از ۳۰۰ شرکت دانش‌بنیان در حوزه برق، الکترونیک و انرژی‌های نو فعال هستند و تعداد زیادی از آنها عضو سندیکای صنعت برق ایران نیستند، ولی سندیکا می‌تواند خدمات ویژه‌تری نسبت به صندوق نوآوری و معاونت علمی به این شرکت‌ها ارائه دهد. رییس کمیته دانش‌بنیان سندیکای صنعت برق ایران از ارائه تخفیف ۵۰ درصدی برای عضویت شرکت‌های دانش‌بنیان در این سندیکا خبر داد و گفت: عضویت جدید در سندیکا بنابر مصوبه هیات مدیره با تخفیف ۵۰ درصدی خواهد بود و علاوه آن در تلاش هستیم که اعضای فعلی سندیکا را نیز به سمت فعالیت‌های دانش‌بنیان سوق دهیم. وی با تاکید بر استفاده از ایده‌های نوین حاصل از این رویداد، از فناوران حاضر خواست تا تنها بر تجهیزات، نرم‌افزار و سخت‌افزار صنعت برق تمرکز نکنند و افزود: از توان شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده می‌کنیم و به دنبال ایده‌های نو در مواردی چون اقتصاد مدیریتی و اقتصاد انرژی هستیم که می‌تواند آینده کشور را رقم بزند. مدنی یادآور شد: ایده ما این است که رویکرد دانش‌بنیانی منحصر به تجهیزات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری نمی‌شود، بلکه نیاز است ایده‌های نوآورانه حتی در حوزه‌های مدیریت و منابع انسانی وارد شود. به گزارش ایسنا، رویداد مجازی معرفی نیازهای فناورانه صنعت برق به همت صندوق نوآوری و شکوفایی و مرکز شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از امروز یکشنبه ۱۵ تیرماه آغاز شد، در این رویداد سه روزه با حضور صنایع بزرگ این حوزه به صورت برخط نیازهای این صنعت معرفی خواهد شد. در این رویداد مجازی ۳۹۰ نفر شرکت کردند که از این تعداد ۱۳۱ نفر از ۱۰۸ شرکت دانش‌بنیان، ۱۱۰ نفر از ۸۲ شرکت غیر دانش‌بنیان و مابقی نیز از سایر نهادها و موسسات هستند



عباس خالدنژاد، کارشناس صنعت برق

سازوکارهای مهار رشد بی‌رویه مصرف برق

با شروع فصل گرما و بالا رفتن دمای هوا، مصرف برق نیز افزایش می‌یابد و متولیان امر تامین برق به موازات به‌کارگیری تمام ظرفیت‌های موجود برای پاسخگویی به نیاز مصرف، از مشترکان برق برای تعدیل مصرف خود و کاهش آن خصوصا در ساعات اوج بار تقاضای همکاری می‌کنند. احداث نیروگاه‌های جدید و افزایش تاسیسات انتقال و توزیع، انجام تعمیرات اساسی نیروگاه‌ها در دوران کم‌باری، افزایش بهره‌وری در زنجیره تولید، انتقال و توزیع با استفاده از فناوری‌های نوین و تجهیزات پربازده و تلاش برای کاهش تلفات برق از جمله اقداماتی است که صنعت برق ایران آن را دنبال می‌کند.

اگر چه دوران پیک مصرف در تابستان حدود ۱۰۰ روز است، اما صنعت برق کشور با وجود محدودیت منابع مالی خود بخش قابل‌توجهی از آن را برای پاسخگویی به نیاز مصرف در این ۱۰۰ روز هزینه می‌کند. پس از فروکش کردن دما و به‌تبع آن کاهش مصرف برق، بخشی از ظرفیت‌های ایجاد شده برای تولید برق بلااستفاده می‌ماند که در صورت نیاز همسایگان مقداری از آن صادر یا

نیروگاه‌ها با ظرفیت کمتری اقدام به تولید می‌کنند. می‌توان با تدوین یک برنامه جامع که دربرگیرنده حوزه‌های فنی، اجرایی و فرهنگی و اطلاع‌رسانی باشد، علاوه بر مهار رشد مصرف برق، صرفه‌جویی قابل‌توجهی در هزینه‌های توسعه آن به عمل آورد. در بخش فنی این برنامه، صنعت برق باید با تداوم تلاش‌های خود در افزایش بهره‌وری تاسیسات و کاهش تلفات فنی و غیرفنی از نقطه تولید تا توزیع و با روزآمد کردن تجهیزات و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، همچنین بازنگری در طراحی شبکه متناسب با شرایط اقلیمی مناطق مختلف کشور و افزایش تاب‌آوری آن بسترهای لازم برای بازدهی بیشتر تاسیسات و تجهیزات و تامین برق پایدار در شرایط سخت فراهم آورد.

باید اذعان کرد در این زمینه اقدامات خوبی انجام شده یا درحال اجراست که می‌تواند به پایداری شبکه کمک موثری کند. در بخش اجرایی که به‌نظر می‌رسد مهم‌ترین وجه این برنامه است باید با هماهنگی و جلب مشارکت دستگاه‌ها و نهادهای مربوط فضای مناسب و مسیر همواری را برای مدیریت مصرف برق ایجاد کرد. بازنگری در قوانین موجود خصوصا قوانین مرتبط با اقتصاد انرژی برق و نگاه واقع‌بینانه دولت و مجلس به مسائل اقتصادی صنعت برق و کم کردن میزان شکاف بین قیمت تمام شده و نرخ فروش تکلیفی آن امر مهمی است که می‌تواند رشد بی‌رویه مصرف را با ابزار اقتصادی کنترل کند.

برق ارزان انگیزه‌ای برای منطقی کردن مصرف آن ایجاد نخواهد کرد و سایر تلاش‌ها در این زمینه را کم‌اثر می‌کند. ضرورت دارد نهادهای برنامه‌ریز و قانون‌گذار با نگاهی غیراحساسی موضوع اقتصاد انرژی برق را با جامع‌نگری مورد واکاوی قرار داده و

گره مشکلات این صنعت را با تصمیمی منطقی حل کنند. مورد مهم دیگر در این بخش مجاب کردن صنایع کشور به تولید تجهیزات برقی پربازده است. اکنون که ورود لوازم و تجهیزات برقی از خارج با محدودیت‌هایی مواجه است، شایسته است صنایع داخلی با ابزار قانونی و نظارتی ملزم شوند، محصولات خود را با بهترین کیفیت و کمترین مصرف انرژی برق تولید و روانه بازار کنند. همچنین ممانعت از ورود تجهیزات کم‌بازده در خط تولید صنایع بزرگ و انرژی‌بر که به‌دلیل ارزان بودن آن و قیمت پایین انرژی برق در کشور اقدام به خرید و ورود آن به کشور می‌شود و نبود سازوکار کافی قانونی و اهتمام لازم در برخورد با مصارف بالای انرژی برق در سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی و ... از جمله زمینه‌های مهار رشد بی‌رویه مصرف برق در کشور است. باید گفت برنامه‌های فرهنگی و اطلاع‌رسانی به‌عنوان شاخه سوم این برنامه، بدون تحقق موارد پیش‌گفته، فاقد کارایی لازم خواهد بود. با این حال به‌نظر می‌رسد متولیان امر در حوزه فرهنگ‌سازی و آگاهی‌بخشی به مردم باید با شناخت کافی از مخاطبان و روش‌های تاثیرپذیری آنها، بهره‌مندی از ظرفیت‌های متعدد و متنوع موجود از جمله مراکز فرهنگی، آموزشی و پرورشی، رسانه‌های گروهی، فضای مجازی، تبلیغات محیطی، تشکلهای مردم نهاد، استارت‌آپ‌ها، تریبون‌های عمومی و ... با ارائه طرح‌های نو و هنرمندانه متناسب با ویژگی‌های مخاطبان هدف و دسته‌بندی آنها به تلاش خود ادامه دهند. این برنامه‌ها باید از پشتوانه مطالعات علمی در حوزه‌های اجتماعی، اقتصادی و جامعه‌شناختی کافی برخوردار بوده و با رویکردی اقناعی و ترغیبی تهیه و عرضه و میزان تاثیرگذاری آن به‌صورت مستمر و علمی پیش شود.

ظریف: موتور محرکه همه حرکت‌های اقتصادی، بخش خصوصی است

محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه، امروز برای اولین بار در صحن علنی مجلس یازدهم حاضر شد. او با بیان اینکه ایران باید در منطقه به عنوان تولید کننده امنیت و ثبات و توسعه برای همسایگان شناخته شود. او با بیان اینکه ایران باید در منطقه به عنوان تولید کننده امنیت و ثبات و توسعه برای همسایگان شناخته شود، خاطر نشان کرد که بخش خصوصی قسمت عمده اقتصاد ما است و ما در همه حرکت‌های اقتصادی بخش خصوصی را به عنوان موتور محرکه اقتصاد می‌شناسیم.

ظریف همچنین با اشاره به تشکیل معاونت اقتصاد در وزارت امور خارجه، به شرح اقدامات این معاونت پرداخت.

مهم‌ترین نکات اقتصادی صحبت‌های محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه به شرح زیر است:

- آمریکا تلاش می‌کند با جنگ اقتصادی و تروریسم اقتصادی و نه تحریم، شرایطی را بر کشور تحمیل کنند. اقدامات آمریکا، اقدامات زورمدارانه اقتصادی یا همان تروریسم اقتصادی است.

- تعبیر ما این بود که در وزارت خارجه نسبت به ۳۵ سال قبل از یک موجودیت سیاسی و امنیتی به موضوع سیاسی، امنیتی و اقتصادی برسیم. تفکر بیشتر ما در وزارت خارجه بر اساس تفکر سیاسی امنیتی است و تغییر دادن این جهت‌گیری به جهت‌گیری اقتصادی دشوار است و از ابتدا گفتیم که وزارت خارجه باید کمک به حل معیشت مردم کند، نه اینکه باری بر دوش معیشت مردم باشد.

- نظام موضوعی اقتصاد را در وزارت خارجه ایجاد کردیم تا موضوع اقتصاد برجسته شود.

- مهم‌ترین اهداف اقتصادی وزارت امور خارجه،

نخست تجارت با شرق، دوم سیاست صادرات محور است. اگر بخواهیم جهش تولید داشته باشیم باید صادرات را افزایش دهیم و مقدار تولیدات داخلی نمی‌تواند اشتغال مد نظر مقام معظم رهبری را تامین کند.

- ایران باید در منطقه به عنوان تولید کننده امنیت و ثبات و توسعه برای همسایگان شناخته شود. ما باید سیاست همسایگی را دنبال کنیم و همسایگان ما احساس کنند بهترین روابط را با ایران دارند. به همین دلیل ما در ۷ سال گذشته بیشترین ارتباط را با همسایگان داشتیم.

- از مهمترین اقدامات دستگاه دیپلماسی در حوزه اقتصادی، تهاتر و حذف دلار از مبادلات تجاری است. امیدواریم مراجع داخلی و مجلس بتوانند کمک کنند، برای این که مقاومت‌هایی که در حوزه تهاتر در داخل کشور وجود دارد، از بین برود.

- پیوستن ایران به اتحادیه اقتصادی اوراسیا هم نشان دهنده توجه ما به انتقال منطقه ای قدرت است و هم نشان دهنده توجه ما به حوزه پیرامونی و اقتصاد و روابط اقتصادی با همسایگان است.

- یکی از مشکلات در توسعه صادرات مشکل ضمانت‌نامه‌های ما بود. یعنی هم صادرکنندگان مواد و هم صادرکنندگان خدمات فنی مهندسی از این مشکل رنج می‌بردند که تلاش کردیم این مشکل را حل کنیم.

- یکی دیگر از حوزه‌هایی که در آن بسیار فعال بودیم بحث کریدورهای ارتباطی بود. یکی از مفاد مهم توافق ۲۵ ساله ما و چین بازگرداندن ایران به پروژه راه ابریشم است.

- یکی از اهدافی که با همسایگان دنبال می‌کنیم کریدور شمال - جنوب، کریدور شرق - غرب، راه آهن شلمچه - بصره است و همه به خاطر این است

تفکر استراتژیک در شرایط پیش‌بینی‌ناپذیر

ویژه مدیران

سندیکای صنعت برق ایران
Iran Electrical Industry Systems

دوشنبه ۱۶ تیر ۱۳۹۹ | ساعت ۱۴:۳۰ الی ۱۶:۳۰
برگزاری آنلاین در پلتفرم اینوونت

محورهای اصلی

- اجزا و ابعاد تفکر استراتژیک
- تکنیک‌های تفکر استراتژیک در شرایط پیش‌بینی‌ناپذیر
- تفکر استراتژیک و آینده پژوهی
- پرسش و پاسخ

ارائه دهنده

دکتر علیرضا اسدی

معاون پژوهشی سندیکای صنعت برق و عضو گروه آینده‌پژوهی پژوهشگاه نیرو
دکترای آینده‌پژوهی

ثبت نام از طریق پلتفرم اینوونت | Enovent.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۲۴۰۰۰

وبینار تفکر استراتژیک در شرایط پیش‌بینی‌ناپذیر ویژه مدیران (رایگان)

کارگاه آموزشی «تفکر استراتژیک در شرایط پیش‌بینی‌ناپذیر ویژه مدیران» ۱۶ تیرماه ۱۳۹۹ از ساعت ۱۴:۳۰ الی ۱۶:۳۰ به صورت رایگان برای اعضا و در بستر اینترنت (فضای مجازی) به صورت وبینار برگزار می‌شود.

سندیکای صنعت برق ایران با توجه به شرایط فعلی اقتصاد کشور، کارگاه آموزشی «تفکر استراتژیک در شرایط پیش‌بینی‌ناپذیر ویژه مدیران» را در تاریخ ۱۶ تیرماه ۱۳۹۹ از ساعت ۱۴:۳۰ الی ۱۶:۳۰ به مدت ۲ ساعت به صورت رایگان برای اعضا و در بستر اینترنت (فضای مجازی) به صورت وبینار برگزار می‌کند. در این سمینار که با ارائه دکتر علیرضا اسدی، دکترای آینده‌پژوهی و معاون پژوهشی سندیکای صنعت برق و عضو گروه آینده‌پژوهی پژوهشگاه نیرو برگزار می‌شود، محورهایی از قبیل اجزا و ابعاد تفکر استراتژیک، تکنیک‌های تفکر استراتژیک در شرایط پیش‌بینی‌ناپذیر، تفکر استراتژیک و آینده‌پژوهی ارائه شده و در پایان پرسش و پاسخ انجام خواهد شد.

علاقه‌مندان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام اینجا کلیک کنند.

معرفی آنلاین نیازهای فناورانه صنعت برق در صندوق نوآوری و شکوفایی

رویداد مجازی معرفی نیازهای فناورانه صنعت برق از سوی صندوق نوآوری و شکوفایی از امروز به مدت دو روز با حضور صنایع بزرگ این حوزه به صورت آنلاین آغاز به کار کرد.

به گزارش دیده بان علم ایران، رویداد مجازی معرفی نیازهای فناورانه صنعت برق کشور از امروز یکشنبه ۱۵ تیر آغاز شد و تا روز سه شنبه، ۱۷ تیر ماه در محل صندوق نوآوری و شکوفایی ادامه دارد. بازاریابی برای شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور از اهداف برگزاری این رویداد است و در این رویداد سه روزه نیازهای فناورانه سازندگان و تامین‌کنندگان صنعت برق کشور از جمله شرکت‌های توانیر، فراب، ایران ترانسفور، برق حرارتی، مدیریت منابع آب، هلدینگ صبا، هلدینگ غدیر، نیروگاه دماوند، پژوهشگاه نیرو، برق منطقه‌ای تهران در ۱۱ نشست معرفی می‌شود.

برگزاری مذاکرات خصوصی میان ارائه‌کنندگان نیازها و فناوران در اتاق‌های مجازی از دیگر برنامه‌های این رویداد است. در حین برگزاری این رویداد مجازی، فرصت پرسش و پاسخ برای شرکت‌کنندگان در این وبینار نیز در قسمت گفتگو در نظر گرفته شده است.

در این رویداد مجازی سه روزه ۳۹۰ نفر شرکت کردند که از این تعداد ۱۳۱ نفر از ۱۰۸ شرکت دانش‌بنیان، ۱۱۰ نفر از ۸۲ شرکت غیر دانش‌بنیان و مابقی نیز از سایر نهادها و موسسات هستند.

صنعت برق فرسوده هستند که ما از شرکت‌ها حمایت می‌کنیم اگر وارد عرصه تولید شوند.

رجبی مشهدی با یادآوری این که ما لیستی از نیازهای صنعت برق بر اساس استراتژی‌ها را تهیه کردیم و کاملاً نیازهای کشور مشخص است، تاکید کرد: ما به شرکت‌های دانش‌بنیان اعتماد می‌کنیم؛ همچنین برای اینکه امتیازات لازم در مناقصات را داشته باشیم حتی برای تجهیزاتی که برای اولین بار تولید می‌شوند برنامه ریزی‌هایی انجام داده ایم.

وی با بیان این که کمتر از ۱۰ درصد شبکه برق طول عمر بالایی دارند که می‌توانیم با توانایی شرکت‌های دانش‌بنیان این مشکل را برطرف کنیم، خاطرنشان کرد: به هر حال آمادگی استفاده حداکثری از توانمندی داخل و انتقال دانش فنی در صنعت برق را داریم.

سخنگوی صنعت برق ادامه داد: در سال گذشته ۱۵۰ مگاوات برای کاهش مصرف انرژی ایجاد شد، آمادگی این را داریم که برای استفاده حداکثری از توانایی ساخت داخل و انتقال دانش فنی روز حمایت می‌کنیم، همچنی از صادرکن خدمات مهندسی برق به کشورهای دیگر نیز شرکت توانیر حمایت می‌کند.

رویداد مجازی معرفی نیازهای فناورانه صنعت برق کشور از ۱۵ تا ۱۷ تیرماه در محل صندوق نوآوری و شکوفایی با هدف بازاریابی برای شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور برگزار می‌شود.

در این رویداد مجازی سه روزه ۳۹۰ کارشناس و متخصص شرکت کرده‌اند که از این تعداد ۱۳۱ نفر از ۱۰۸ شرکت دانش‌بنیان، ۱۱۰ نفر از ۸۲ شرکت غیر دانش‌بنیان و ۱۳۸ نفر نیز از سایر نهادها و موسسات هستند.

تریم‌ها می‌تواند بر صنعت برق تاثیر گذاشته و فشار تحریم‌ها موجب اختلال در برق‌رسانی شده و هزینه‌های برق را افزایش می‌دهد.

رجبی مشهدی گفت: تجهیزات ساخت داخل نیز باید استاندارد‌هایی را برای ارایه سرویس‌رسانی در صنعت برق داشته باشند و این موضوعی است که باید شرکت‌های دانش‌بنیان مورد توجه قرار دهند.

آمادگی شرکت توانیر برای حمایت از ورود به به حوزه‌های صنعت برق که ساخت داخل انجام نشده
سخنگوی صنعت برق افزود: ما این آمادگی را داریم در حوزه‌ای که ساخت داخل صورت نگرفته مانند سیستم‌های کنترل و دیس‌پچنگ‌های هوشمند حمایت کنیم.

رجبی مشهدی خاطرنشان کرد: برخی تجهیزاتی که اکنون در این صنعت برق مورد استفاده قرار می‌گیرد کیفیت کافی را ندارند و متناسب با رشد مصرف و افزایش مشتری نیست که آمادگی داریم از محصولات دانش‌بنیان این حوزه در چنین بخش‌هایی بهره ببریم.

وی با بیان این که ما نیازهای صنعت برق را با معاون علمی و فناوری مطرح کرده‌ایم، تصریح کرد: ما علاقمند هستیم از کنتورهای هوشمند استفاده کنیم؛ این کنتورها قیمت‌های بالایی دارند با وجود این که ساخت داخل هستند؛ به نظر می‌رسد که شرکت‌های فناورانه برای این منظور وارد عرصه تولید شوند و با قیمت پایین‌تری این محصول را عرضه کنند.

معاون برنامه ریزی و امور اقتصادی توانیر تصریح کرد: همچنین محصولاتی برای کاهش تلفات از کابل‌های خودنگهداری در صنعت برق نیاز داریم، از سوی دیگر برخی تجهیزات برای مانیتورینگ در



معاون توانیر تاکید کرد:

**ساخت بیش از ۹۰ درصد
تجهیزات صنعت برق در کشور
تهران-ایرنا-معاون برنامه ریزی و امور اقتصادی
توانیر گفت: بیش از ۹۰ درصد تجهیزات صنعت
برق در داخل کشور ساخته می‌شود.**

مصطفی رجبی مشهدی امروز - یکشنبه - در نخستین روز از رویداد مجازی معرفی نیازهای فناورانه صنعت برق که به همت صندوق نوآوری و شکوفایی در حال برگزاری است، افزود: در حال حاضر ظرفیت‌های خوبی در بخش کلیدهای قدرت، سیستم‌های کنترل و اسکادا، بخش کابل سازی ایجاد شده و فعالیت‌های موثری را در بین سازندگان این حوزه شاهد هستیم.

وی با بیان این که در حال حاضر سازنده توربین‌های بزرگ برق هستیم، یادآور شد: شرکت برق حتی در برخی موارد اگر نمونه‌ای از تجهیزات در کشور نداشته‌ایم از ساخت نمونه اولیه حمایت کرده و برای جلوگیری از خروج ارز حتی جلوی برخی از واردات کالاها در این حوزه را گرفته است. معاون برنامه ریزی و امور اقتصادی توانیر برق ادامه داد: صنعت برق پای کار است و درصدد است که نیازهای خود را به واسطه شرکت‌های دانش‌بنیان برطرف کند زیرا می‌داند که اگر این کار را نکند

مرکزی و شرکت های بیمه برگزار شد، افزود: از ظرفیت صنعت بیمه باید در راستای رفع مشکلات قانونی و کاهش ریسک های حوزه صنعت، معدن و تجارت بهره برد.

وی گفت: چگونگی استفاده از بیمه برای ضمانت و ریسک در حمایت از تولید داخلی از موضوعاتی است که باید مورد بررسی قرار گیرد. معاون طرح و برنامه وزارت صمت تاکید کرد: تدوین برنامه مدون توسط صنعت بیمه برای پوشش ریسک ها با تاکید بر طراحی ابزارها و قراردادهای جدید به ویژه به دلیل نامگذاری سال جاری با عنوان جهش تولید ضروری است و وزارت صمت، معدن و تجارت آمادگی هرگونه همکاری را در این خصوص دارد.

زرنندی گفت: طبق برنامه ششم، استفاده از منابع صنعت بیمه باید در راستای تامین مالی پایدار در اقتصاد ملی انجام شود و ما هم درخواست داریم این موضوع مهم مورد توجه قرار گیرد.

معاون طرح و برنامه وزارت صمت تصریح کرد: رویکرد جدید وزارت صمت، معدن و تجارت استفاده از ابزارهای جدید تامین مالی برای تولید است و به دنبال استفاده از همه ظرفیتهای اقتصادی همچون، بورس، بیمه و... هستیم.

زرنندی گفت: صنعت بیمه در دنیا نهادی با نقدینگی فراوان است و شرکت های بیمه جزء اصلی ترین تامین کنندگان مالی پروژه های بزرگ و بلندمدت اقتصادی محسوب می شوند، اما در ایران تنها به بیمه تجاری محدود شده است.

وی افزود: نقش صنعت بیمه در نظام تامین مالی در اقتصاد بسیار مهم است و باید تلاش کنیم بخشی از سرمایه های موجود در این بخش را به طرف تولید سوق دهیم.



پوشش های بیمه ای جدید در تولید و تجارت تعریف شود

معاون طرح و برنامه وزارت صمت، معدن و تجارت گفت: ریسک های متناسب با تولید و تجارت باید شناسایی شده و پوشش های جدید بیمه ای در این صنعت تعریف شود.

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از شاتا، سعید زرنندی در جلسه ای که با حضور مدیران ارشد بیمه



سخنگوی صنعت برق:

۱۰ درصد شبکه برق کشور فرسوده است / نوسازی سه ساله در دستور کار

سخنگوی صنعت برق گفت: ۱۰ درصد شبکه های برق کشور فرسوده است که حذف این شبکه ها در مدت ۳ سال در اولویت ماموریت های صنعت برق قرار دارد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از صدا و سیما، مصطفی رجبی مشهدی، با اشاره به چالش صنعت برق در تامین زمین برای احداث شبکه برق در کلانشهرها گفت: احداث شبکه برق در این شرایط، سبب افزایش هزینه ها و در برخی موارد سبب طولانی شدن و یا به نتیجه نرسیدن طرح می شود.

وی با اشاره به وجود تجهیزاتی با ابعاد کوچکتر و نیاز کمتر به زمین بزرگ برای احداث، افزود: ما به دنبال استفاده از سازوکار جدید هستیم که از جمله آن پست های GIS است که با کاهش ۹۰ درصدی به زمین نسبت به پست های قدیمی امکان خدمات دهی را تسهیل می کنند. استفاده از فضای زیرزمینی و زمین های بجا مانده از پست های قدیمی راهکار احداث مراکز جدید است.

رجبی مشهدی به احداث شبکه های برق بصورت دفنی، اشاره کرد و ادامه داد: در این روش هزینه های احداث بسیار کاهش می یابد، اما به دلیل ایجاد محدودیت های ترافیکی استفاده از این روش به راحتی امکان پذیر نیست. این مقام مسؤول با بیان اینکه روش سوراخ کاری جهت دار افقی راهکار دیگری برای احداث شبکه های برق است اظهار داشت: در این روش که هم اکنون در مشهد در حال انجام است هزینه های احداث شبکه به یک چهارم کاهش یافته و روند اجرای آن نیز سرعت می یابد.



امتیازات ویژه به بخش خصوصی برای سرمایه گذاری در منطقه ویژه اقتصادی لامرد

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد استان فارس از اختصاص امتیازات ویژه به بخش خصوصی برای سرمایه گذاری داخلی و خارجی در این منطقه خبر داد.

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی لامرد، این منطقه ویژه، کانون بزرگ صنعتی در جنوب استان فارس با مزیت ها فراوان و فرصت های متنوع می تواند میزبان سرمایه گذاران داخلی و خارجی باشد. صاحبان سرمایه در منطقه ویژه اقتصادی لامرد از معافیت های مالیاتی و گمرکی برخوردارند و از نظر تامین امکانات زیر

ساختی دغدغه ای نخواهند داشت. دسترسی به معادن غنی، منابع انرژی و کرویدورهای ارتباطی و همچنین دسترسی آسان به آلومینیوم مذاب در منطقه ویژه اقتصادی لامرد، شرایط ویژه ای برای سرمایه گذاران فراهم است. منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر لامرد در طرح جامع خود زون مربوط به تولید برق و انرژی پیش بینی کرده و در هر صورت فرصت های متنوع پیش رو سرمایه گذاران است.

فریدون فدایی دولت مجری طرح صنایع انرژی بر لامرد و پارسیان و مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد، با اشاره به بهره برداری پرافتخار بزرگ ترین و مدرنترین کارخانه تولید شمش آلومینیوم ایران در منطقه ویژه اقتصادی لامرد که به صورت ویدئو کنفرانس و به دستور رئیس جمهور و با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت در اردیبهشت ماه امسال انجام شد، گفت: در هفته های آتی نخستین محموله شمش مجتمع آلومینیوم جنوب(سالکو)، در منطقه ویژه اقتصادی به فروش می رسد.

وی افزود: در فاز نخست در این مجتمع سالانه ۳۰۰ هزار تن آلومینیوم تولید می شود و تا کنون از ۲۵۸ دیگ (سلول) موجود، ۶۰ دیگ وارد مدار تولید شده است.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد با بیان اینکه با بهره برداری از مجتمع صنایع آلومینیوم جنوب، شرایط برای ایجاد واحدهای صنعتی در حوزه صنایع پایین دست آلومینیوم در این کانون صنعتی راهبردی فراهم است، ادامه داد: سرمایه گذاری در صنایع پایین دست آلومینیوم سبب اشتغالزایی چند برابری، افزایش ارزش افزوده و سودآوری بالایی خواهد داشت و نیاز داخلی و خارجی نیز فراهم می شود، برای اطمینان خاطر سرمایه گذاران با

مدیران مجتمع صنایع آلومینیوم جنوب توافق کرده ایم که بخشی از تولیدات مجتمع آلومینیوم جنوب با هدف ایجاد ارزش افزوده به صنایع پایین دست جهت تولید محصولات از جمله کابل، ریخته گری، قطعات خودرو، ورق های عریض، قوطی های نوشابه، فویل های آلومینیومی و دیگر صنایع مرتبط با این حوزه اختصاص یابد که تحقق این مهم و ورود سرمایه گذاران به حوزه پایین دست آلومینیوم اشتغال بیشتر و جلوی خام فروشی را خواهد گرفت. علاوه بر آن در شرایط فعلی که فروش نفت تقریباً متوقف شده و کشورمان نیاز به ارز دارد بخشی از نیاز ارزی کشور را با صادرات تولیدات واحدهای مذکور، تامین نماییم.

فدایی دولت با تاکید بر این که پارامترهای موجود در منطقه ویژه اقتصادی لامرد و ارتقای سرمایه گذاری های جدید می تواند اقتصاد استان فارس و مناطق پیرامونی منطقه ویژه لامرد را متحول سازد، ادامه داد: یکی از جذابیت های دیگر برای سرمایه گذاران، زون تولید برق و انرژی در منطقه ویژه اقتصادی لامرد است که با توجه به شرایط ویژه اقلیمی و تابش نور خورشید و همچنین حمایت های دولت در خرید تضمینی برق و با توجه به توسعه طرح های انرژی بر در این منطقه نیز این ظرفیت فراهم است که نیروگاه های کوچک و بزرگ برق در این منطقه مستقر شوند.

به گفته این مدیر ارشد صنعتی، اخیراً برق تولیدی یکی از واحدهای ۱۰ مگاواتی انرژی خورشیدی وارد مدار شده است.

فدایی دولت ایجاد صنایع فرآوری مواد معدنی را از دیگر ظرفیت های موجود در منطقه ویژه اقتصادی لامرد برشمرد و گفت: استفاده از منابع و ظرفیت های معادن موجود در منطقه لامرد همچون

دولومیت، سیمان، سیلیس، گچ و آهک از ظرفیت های منطقه لامرد برای استقرار واحدهای صنعتی است.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی با تاکید بر فراهم بودن زیرساخت ها و امکانات زیربنایی در این منطقه اظهار کرد: هم اکنون آب، برق، گاز و اینترنت و شبکه تلفن و جاده های دسترسی در منطقه ویژه اقتصادی لامرد در دسترس سرمایه گذاران است و به لحاظ تامین آب مورد نیاز صنعت، تا سقف ۶۰ لیتر بر ثانیه امکان تامین آب را داریم که یک اتفاق کم نظیر در کشور و استان فارس است. همچنین تا اواخر ۱۰ ساله، گاز مورد نیاز صنایع مستقر در منطقه تامین شده است.

وی از فعالیت و خدمات دهی گمرک منطقه ویژه اقتصادی لامرد به واحدهای صنعتی مستقر در سایت صنایع انرژی بر لامرد خبر داد و گفت: با پیگیری های انجام شده، تمامی رویه های گمرکی در گمرک منطقه ویژه لامرد فعال شده است که اطمینان خاطر برای استمرار فعالیت سرمایه گذاران می باشد.

فدایی دولت همچنین در بخشی از سخنان خود از انعقاد تفاهم نامه با اتاق بازرگانی ایران و قطر خبر داد و افزود: این تفاهم نامه گامی موثر در معرفی ظرفیت های این منطقه به بازرگانان و سرمایه گذاران قطری خواهد بود که این امکان با توجه به وجود مزیت گمرک و فرودگاه بین المللی لامرد در مجاورت این منطقه برای سرمایه گذاران قطری نیز این شرایط فراهم است که با ایجاد انبارها و استفاده از ظرفیت فرودگاه، محصولات مختلف اعم از کشاورزی، شیلات و... را به کشور قطر صادر کنند. به گفته وی، یکی از اهداف این تفاهم نامه در راستای توسعه سرمایه گذاری در منطقه ویژه لامرد

صادرکنندگان اطلاعات مالیاتی و رفع تعهد ارزی خود را چطور چک کنند؟

بانک مرکزی آخرین مهلت رفع تعهد ارزی صادرات سال ۹۸ را ۳۱ تیرماه اعلام کرده و بر این اساس، صادرکنندگان تا آن زمان فرصت دارند تا به روش‌های اعلامی بانک مرکزی نسبت به رفع تعهد ارزی اقدام کنند.

به گزارش خبرنگار مهر، بانک مرکزی در اطلاعیه‌های متعدد اعلام کرده که مهلت بازگشت ارز حاصل از صادرات سال ۹۸ صادرکنندگان، تا ۳۱ تیرماه ۹۹ خواهد بود.

علاوه بر این بانک مرکزی طی چند اطلاعیه تاکید کرده که این مهلت را تمدید نخواهد کرد؛ البته عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی نیز اعلام کرده اگر صادرکنندگان فعلاً ۷۰ درصد ارز حاصل از صادرات خود را هم تا مهلت تعیین شده به کشور برگردانند، حتماً می‌توانند رفع تعهد ارزی خود را تا حد زیادی قابل قبول نمایند.

در این میان، با توجه به اینکه اطلاعات رفع تعهد ارزی شش ماهه سال ۹۸ صادرکنندگان از نیمه اردیبهشت ماه در دسترس مأموران مالیاتی ادارات کل امور مالیاتی سراسر کشور قرار گرفته است، صادرکنندگان می‌توانند از طریق پورتال www.Tax.gov.ir و با استفاده از شناسه و رمز عبور خود، نسبت به مشاهده اطلاعات مالیاتی و رفع تعهد ارزی خود اقدام کنند.

صادرکنندگان باید بعد از مراجعه به این درگاه، به منوی رفع تعهدات ارزی صادرکنندگان رجوع کنند.

سازمان (بارنامه و غیره) و تجمیع آنها در بستر TUIX وزارت راه و شهرسازی و پشتیبانی از حدود ۵۰ سامانه عملیاتی و پایگاه داده، همچنین و اتمام وظایف و تکالیف ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و اتمام پروژه‌های نیمه تمام از برنامه‌های حوزه فناوری اطلاعات است.

متولی با بیان این که سامانه شحباز (سامانه مدیریت شرکت‌های حمل‌ونقلی، بازارگاه‌ها و تخلفات) در سال ۹۹ به بهره‌برداری می‌رسد، اظهار داشت: این سامانه در سال ۱۳۹۲ راه‌اندازی شد و در سال ۱۳۹۸ براساس نیازهای جدید دفاتر تخصصی و همچنین سیستمی کردن فرآیند ثبت بازارگاه‌های الکترونیکی حمل و نقل، با تکنولوژی جدید در حال بازنویسی است که طبق برنامه در سال ۱۳۹۹ بهره‌برداری می‌شود.

وی افزود: کارگروه بازارگاه‌های الکترونیکی حمل و نقل به صورت رسمی در سال ۹۸ (فرآیند ارایه مجوز از سال ۹۶ شروع شده است) و جلسات به‌صورت مستمر در خصوص تسهیل در کسب و کارهای نوین تشکیل شده است، همچنین به ۱۹ بازارگاه حمل‌کالا از ابتدا تا کنون مجوز ارائه شده که ۱۰ مورد آنها در سال ۹۸ بوده است و این فرآیند در سال ۹۹ نیز ادامه دارد.

متولی در ادامه از تکمیل سامانه تحت وب گزارشات سفارش مشتری و مدیریت وب سرویس‌های سازمان تا پایان سال ۹۹ خبر داد و گفت: براساس این پروژه ارائه خدمات به مشتریان متقاضی اطلاعات (بارنامه، صورت وضعیت، کارکرد راننده و ناوگان و ...) درون و برون سازمانی تنها از این درگاه انجام می‌شود.

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، حسین متولی حبیبی با اشاره به اقدامات انجام شده در خصوص تهیه و تکمیل سامانه‌های مدیریتی و نظارتی، اظهار داشت: طبق تکالیف ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، فرآیند اجرایی طرح اجرای امضای دیجیتال در اسناد حمل با اولویت بارنامه برخط از سال ۹۸ آغاز شده و تکمیل پروژه به‌صورت کامل تا شهریورماه ۱۳۹۹ با هدف حذف فیزیکی اوراق بهادار بارنامه انجام می‌شود.

وی افزود: نرم افزار و سخت افزار مورد نیاز برای تجهیز سامانه بارنامه برخط خریداری شده و اجرای آزمایشی با دو شرکت منتخب انجام شده و در حال پوشش طرح برای همه شرکت‌های مربوطه است.

مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به اجرای طرح تحلیل و پیاده‌سازی سامانه جامع حمل‌ونقل بین‌المللی گفت: در راستای تکالیف ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در بند یکپارچه‌سازی اسناد حمل، طی دو سال با هدف تجمیع همه سامانه‌های موجود در زمینه حمل و نقل بین‌المللی و نیز اصلاح فرایندها در مرزهای کشور با همکاری دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی، مناقصه این طرح در اواخر سال ۹۸ برگزار شده و در سال ۹۹ فاز تحلیل و شناخت این پروژه آغاز شده است.

وی از تکمیل و راه‌اندازی سامانه TUIX مرتبط با تکالیف و وظایف ستاد مبارزه با کالای قاچاق و ارز در سال ۹۹ خبر داد و گفت: اخذ سرویس‌های اطلاعاتی مورد نیاز سامانه‌های عملیاتی



بهره‌برداری از ۴ سامانه جدید در راستای مبارزه با قاچاق کالا و تخلفات

مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: چهار سامانه جدید در راستای مبارزه با قاچاق کالا و تخلفات از جمله طرح امضای دیجیتال در اسناد حمل با اولویت بارنامه برخط و سامانه جامع حمل‌ونقل بین‌المللی، امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

شاخص بورس ۳۴ هزار واحد رشد کرد

شاخص بورس در جریان معاملات امروز بازار سرمایه با ثبت رشد بیش از ۳۴ هزار واحدی، در ارتفاع یک میلیون و ۶۵۵ هزار واحد قرار گرفت. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، در جریان دادوستدهای امروز بازار سرمایه بیش از ۹ میلیارد و ۳۸۳ میلیون سهم و حق تقدم به ارزشی بالغ بر ۱۵ هزار و ۳۱۹ میلیارد تومان در بیش از یک میلیون و ۸۰۲ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با رشد ۳۴ هزار و ۶۴ واحدی در ارتفاع یک میلیون و ۶۵۵ هزار و ۴۰۸ واحد قرار گرفت.

بیشترین اثر مثبت بر دامسنج بازار سهام در روز جاری به نام نمادهای معاملاتی شرکت‌های فولاد مبارکه اصفهان، ملی صنایع مس ایران و پالایش نفت اصفهان شد و در مقابل شرکت‌های خدمات انفورماتیک، بورس اوراق بهادار و نفت بهران با افت خود مانع افزایش بیشتر نماگر بازار سهام شدند. شاخص‌های اصلی بازار سرمایه هم روز مثبتی را پشت سر گذاشتند؛ به طوری که شاخص قیمت (وزنی - ارزشی) ۹۰۱۰ واحد، کل (هموزن) ۵۳۹۶ واحد، قیمت (هموزن) ۳۵۵۵ واحد، آزاد شناور ۴۷۷۶۲ واحد و شاخص‌های بازار اول و دوم نیز به ترتیب ۳۱۷۴۰ و ۴۰۸۳۵ واحد رشد کردند. بر اساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۳ میلیارد و ۴۷۰ میلیون ورقه به ارزش ۷ هزار و ۱۹۱ میلیارد تومان در ۹۳۷ هزار و ۱۴ نوبت، شاخص فرابورس (آیفکس) ۲۹۸ واحد رشد کرد و در ارتفاع ۱۷ هزار و ۲۸۵ واحد قرار گرفت.

نموده و سپس براساس فهرست دریافتی، صحت اطلاعات را بررسی و گزارش نماید.

منصوری ادامه داد: گفتنی است برای حمایت از بخش حمل و نقل هوایی و ریلی و زیربخش‌های تعریف شده آن، مبلغ ۳ هزار میلیارد تومان با نرخ سود ۱۲ درصد جهت جبران بخشی از زیان ناشی از شیوع ویروس کرونا از سوی ستاد مقابله با کرونا تصویب شده و تخصیص یافته است. از این مبلغ، دو هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان برای ۱۶ شرکت هواپیمایی و تعدادی از شرکت‌های خدمات فرودگاهی و مراکز تعمیر و نگهداری هواپیما و سایر شرکت‌های مرتبط در نظر گرفته شده است.

معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اصلاحات آیین نامه پرداخت تسهیلات کرونا گفت: براساس آیین نامه اولیه پرداخت تسهیلات کرونا، کارفرمایان متعهد بودند حداقل ۹۰ درصد نیروی کار خود را حفظ کنند. به عبارتی شرط دریافت تسهیلات این بود که کارفرمایان متعهد می شدند تا پایان سال باید نیروی کار خود را حفظ و بیمه آنها را پرداخت کنند، در غیر این صورت مشمول جریمه می شدند و سود نرخ تسهیلات دریافتی آنها تا ۲۴ درصد افزایش می یافت. این مورد با پیشنهاد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و موافقت کارگروه مقابله با پیامدهای اقتصادی ناشی از شیوع ویروس کرونا اصلاح شد و تعهد کارفرمایان برای حفظ نیروی کار خود تنها برای ۳ ماه و تا زمان پرداخت تسهیلات است.

وی در پایان گفت: در زمینه کارگاه‌های دارای بیش از ۱۰ نفر کارکن نیز مقرر شد که تسهیلات در اختیار بنگاه قرار گیرد و گواهی سازمان تامین اجتماعی مبنی بر حفظ اشتغال، ملاک عمل قرار گیرد. همچنین ارسال پیامک به مشمولان این بنگاهها، مورد تأکید قرار گرفت.



جاری تمدید شود.

وی ادامه داد: همچنین مقرر شد بانک ملی ایران و سایر بانک‌ها (در صورت وجود زیرساخت) پرداخت تسهیلات به کارگاههای یک نفره (خوبش فرما) را به صورت عدم الزام به حضور فیزیکی متقاضی برای احراز هویت و ارائه اسناد و تکمیل مدارک با استفاده از ظرفیت امضاء الکترونیک، انجام دهند.

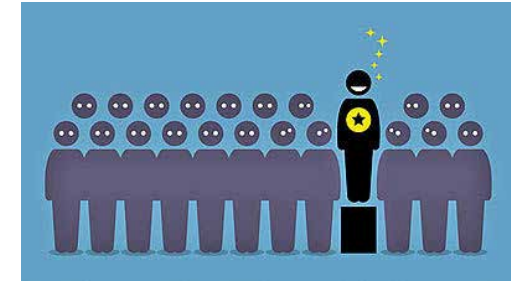
منصوری بیان کرد: در زمینه پرداخت تسهیلات حمایتی کرونا به شرکت‌های بزرگ حمل و نقل مسافر برون شهری، وزارت راه و شهرسازی ملزم به تهیه فهرست مورد نیاز شده است تا آن را به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارسال نماید و اطلاعات تمامی ایرلاین‌ها و زیربخش‌های حمل و نقل هوایی و ریلی را در سامانه کارا تکمیل کند.

معاون اشتغال وزارت کار اظهار داشت: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌بایست مبالغ پیشنهادی وزارت راه و شهرسازی جهت اعطای تسهیلات به بنگاه‌های مورد توافق را تأیید نموده و متقاضیان را به بانک ارجاع

مهلت ثبت نام واحدهای تولیدی برای تسهیلات کرونا تا پایان تیر تمدید شد / حمایت ۲۴۰۰ میلیارد تومانی از حمل و نقل هوایی

معاون توسعه اشتغال وزارت کار گفت: دو هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان کمک کرونایی برای ۱۶ شرکت هواپیمایی و تعدادی از شرکت‌های خدمات فرودگاهی و مراکز تعمیر و نگهداری هواپیما و سایر شرکت‌های مرتبط در نظر گرفته شده است.

عیسی منصوری، معاون توسعه اشتغال و کارآفرینی وزارت کار در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، درباره تسهیلات واحدهای تولیدی آسیب دیده از کرونا گفت: کارگروه مقابله با پیامدهای اقتصادی ناشی از شیوع ویروس کرونا، مصوب نمود با توجه به اتمام زمان مقرر برای اعطای تسهیلات در پایان خرداد و عدم پیشرفت مناسب برنامه، سقف زمانی ثبت نام در سامانه کارا توسط متقاضیان تا پایان تیرماه و مهلت اعطای تسهیلات از سوی بانکها نیز تا پایان مردادماه



در دوران قحطی استعدادها چه باید کرد؟

براساس نتایج تحقیق اخیر موسسه کورن فری، تا سال ۲۰۳۰ تمام کشورهای بزرگ دنیا به جز هند با کمبود شدید استعدادها برتر در حوزه‌هایی همچون مخابرات، رسانه و تکنولوژی مواجه خواهند شد. در این گزارش همچنین هشدار داده شده است که چنانچه دولت‌ها و سازمان‌ها اقدام فوری و جدی قابل توجهی برای تربیت کارگران ماهر در سال‌های آینده انجام ندهند پدیده قحطی استعدادها پیشرفت‌های تکنولوژیک را تهدید خواهد کرد و به قهقرا خواهد برد. از شواهد و قرائن چنین برمی‌آید که این روند از هم‌اکنون نیز آغاز شده است به نحوی که در حال حاضر نیز بسیاری از پست‌هایی که به استعدادهای برتر وابسته هستند به‌طور متوسط بیش از ۱۲ هفته بدون پیدا شدن گزینه مناسبی برای تصدی آنها، خالی می‌مانند. به همین دلیل هم هست که پیش‌بینی‌های صورت گرفته در مورد تعداد استعدادهای برتر در سال ۲۰۳۰ از

کمبود حداقل ۸۵ میلیون نفری این استعدادها در این سال حکایت دارند. در این میان اگر شما هم جزو آن دسته از مدیرانی هستید که با کمبود نیروهای نخبه و استعدادهای برتر برای پر کردن پست‌های کلیدی شرکت یا سازمان تحت رهبری تان هستید باید بدانید که سال‌های سختی در انتظار شماست و اگر از هم‌اکنون برای مقابله با این چالش اقدامی نکنید فردا خیلی دیر خواهد بود. در ادامه به برخی از مهم‌ترین راه‌های مقابله با پدیده قحطی استعدادها برتر اشاره خواهد شد که به‌کارگیری آنها توسط مدیران و رهبران سازمانی می‌تواند تا حد زیادی از گسترده‌تر شدن شکاف بین عرضه و تقاضا برای استعدادهای برتر در آینده بکاهد.

نگاه به بیرون از سازمان

هنگامی که برای جبران کمبود استعدادها برتر جهت پر کردن پست‌های خالی سازمان‌تان به جذب نخبگان خارج از سازمان نیاز دارید بیش از هر چیزی به تعریف و تعیین شاخص‌ها و بنیان‌هایی نیازمندید که به شما کمک می‌کنند تا فرد یا افرادی را برای تصدی پست موردنظر بیابید که بیشترین تناسب و مطلوبیت را با خواسته‌ها و انتظارات‌تان داشته باشند. این کار باعث خواهد شد تا ریسک و هزینه ناشی از انتخاب نیروهای نامناسب و غیرتوانمندی که شما هیچ شناختی از آنها ندارید به حداقل برسد. آنچه در این میان باید به‌طور جدی موردتوجه قرار گیرد این است که یک نوع تفکیک دقیق بین مهارت‌هایی که افراد می‌توانند کسب کنند و توانایی‌ها و استعدادها ذاتی که افراد باید برای آموختن آن مهارت‌ها داشته باشند باید صورت پذیرد. این شناسایی دقیق و کامل مهارت‌ها و استعدادها از آن جهت دارای اهمیت و حساسیت

بالایی است که در زمان جذب نیروهای مورد نیاز از بیرون از سازمان، به علت نداشتن شناخت کافی از افراد و متوسل شدن به آزمون و خطا، احتمال و ریسک ناشی از جذب و به‌کارگیری افراد نالایق و نامناسب به میزان چشمگیری افزایش می‌یابد که این مساله هزینه‌ها و خسارت‌های مختلفی را به‌دنبال خواهد داشت.

نگاه به بیرون سازمان برای پر کردن پست‌های خالی هنگامی که صحبت از پر کردن پست‌های خالی در یک بخش از طریق جابه‌جایی نیروهای موفق سایر بخش‌ها به میان می‌آید چالش نداشتن شناخت کامل و دقیق از استعدادها و مهارت‌های کارکنان تا حد زیادی حل می‌شود. با این همه باید به این واقعیت غیرقابل انکار نیز اشاره کرد که به دلیل حاکم بودن هنجارها و دیسیپلین‌های متفاوت در بخش‌های مختلف یک سازمان و خو گرفتن کارکنان هرکدام از بخش‌ها و تیم‌های کاری به هنجارها و فرهنگ خاص آن بخش، این احتمال وجود دارد که فرد جابه‌جا شده به بخش جدید نتواند خود را با شرایط و محیط جدید مطابقت دهد و به همین دلیل مشکل مضاعفی برای کلیت سازمان به وجود می‌آید چراکه از یکسو مشکل پست خالی که هنوز با فرد مطمئنی پر نشده پابرجاست و از سوی دیگر آن بخشی که نیروی موردنظر از آنجا به بخشی دیگر منتقل شده نیز از یکی از بهترین اعضای خود محروم شده است آن هم صرفاً به خاطر یک جابه‌جایی نادرست و کورکورانه.

علاوه بر این، ممکن است استعدادها، توانایی‌ها و مهارت‌هایی که یک فرد از آنها برخوردار است تناسب چندانی با پست جدیدش نداشته باشد و برداشت‌های نادرست درباره توانمندی‌ها و علائق آن فرد موجب هدر رفتن یک سرمایه ارزشمند در

سازمان شود. بنابراین در زمان جابه‌جایی نیروها در درون سازمان به‌منظور پر کردن یک پست حساس باید به تمام جنبه‌ها و ابعاد قضیه به‌طور کامل نگریست و احتمال بروز زیان و خسارت را به حداقل رساند.

تربیت نیروهای نخبه و ارتقای مهارت‌ها و توانایی‌های کارکنان

سومین راهکار برای مقابله با قحطی استعدادها برتر و معضل پر کردن پست‌های خالی با نیروهای نخبه و برجسته این است که به جای تلاش برای جذب نیروها از خارج از سازمان یا جابه‌جا کردن استعدادها برتر از یک بخش به بخش دیگر از سازمان باید در راستای نیروسازی و ارتقای سطح مهارتی و توانایی‌های کارکنان گام برداشت. این نوع نیروسازی و پرورش نخبگان اگر چه ممکن است فرآیندی زمان‌بر و پرهزینه باشد اما در صورت تکمیل و نهایی شدن یک سرمایه‌گذاری ارزشمند و بلندمدت برای سازمان محسوب می‌شود که می‌توان برای سال‌های متمادی خیال مدیران و رهبران سازمان را در زمینه خالی نماندن پست‌های کلیدی از استعدادها برتر راحت و آسوده کرد. در این میان، اولین و مهم‌ترین گام برای نیروسازی و پرورش استعدادها برتر در درون سازمان عبارت است از: شناسایی پتانسیل‌ها و علائق کارکنان بخش‌های مختلف و کشف اینکه آنها در چه چیزی خوب یا عالی هستند و به عبارت بهتر «آن چیزی که هر فردی به خاطر آن به دنیا آمده است». تنها پس از کشف این استعدادها و گوهرهای درونی است که می‌توان از افراد معمولی، سوپرستارهایی ارزشمند و تاثیرگذار ساخت که قادرند در هر پست و جایگاهی که قرار بگیرند منشأ اثر و پیشرفت باشند.

جلسه علنی مجلس شورای اسلامی یکشنبه ۱۵ تیرماه با حضور محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی برگزار شد. در این جلسه محمدجوادظریف، وزیر امور خارجه ضمن ارائه گزارشی در مجلس حضور داشت.

ISNA PHOTO

Hadi Zand