

پذیرش آگهی و اسپانسرری مراسم

رونمایی از نقشه راه توسعه صادرات صنعت

برق و انرژی در نشست پایان سال سندیکا

و سایر رسانه‌های سندیکا

شماره ۶۶۵۷۰۹۳۰ داخلی ۱۱۳ خانم باقرپور



چهارشنبه ۶ آبان ۱۳۹۸

۲۵۷۸

خبرنامه روزانه سندیکای صنعت برق ایران

برق

افتتاح مرکز تحقیقات مدیریت فناوری
در صنعت برق در دانشگاه تفرش

۳

پیشنهادی برای آشتی دولت و ماینرها

۴

وزارت نیرو موفق به بومی کردن ۹۵
درصد تجهیزات صنعت برق شده است

۴

بانک مرکزی مناطق آزاد را از حیز
انتفاع انداخت

۵

سایپا و مپنا نخستین خودرو برقی
ایرانی را تولید می‌کنند

۶

طرح‌های مفیدی که هیچکدام تبدیل به
قانون نشد

۷

وزارت نیرو نسبت به قطع برق خانگی هشدار داد

خاموشی خانه‌ها به زمستان کشید

صنعتی که باید برای ۵۰ سال آینده برنامه می‌داشت، حالا به‌زور نیازهای روز کشور را تأمین می‌کند؛ آن هم نه به‌دلیل کمبود زیرساخت در کشور، بلکه به‌دلیل نبود برنامه‌ریزی مناسب در ایجاد تنوع برای زیرساخت‌های تأمین‌کننده برق! علیرضا اسدی، معاون پژوهشی سندیکای صنعت برق، در گفت‌وگو با «شرق» درباره دلیل هشدار برای خاموشی در زمستان، عنوان می‌کند: عدم تنوع‌بخشی به سبد انرژی در کشور چنین مشکلی را ایجاد کرده است. او می‌گوید: نظام حکمرانی حوزه انرژی مشکل دارد و سیاست‌گذاری در این حوزه هم با مشکل مواجه است. به همین دلیل دو وزارتخانه نفت و نیرو نمی‌توانند در زمینه رفع تعارضات و یکپارچه و بهینه‌کردن مصرف منابع، وارد عمل شوند. به نظر می‌رسد در حال حاضر دود نگاه‌های جزیره‌ای، توجه‌نکردن به افق آتی نیازهای کشور و نبود یک برنامه بلندمدت در صنعت برق به چشم مصرف‌کنندگانی می‌رود که هیچ تقصیری در این زمینه ندارند. تابستان سال ۹۷ را با خاموشی برنامه‌ریزی‌شده پشت‌سر گذاشتیم؛ عقب‌گردی تاریخی که برای صنعت برق - که یکی از صنایع پیشروی ایران بود - افتی جدی به شمار می‌رفت. در تابستان ۹۸ هم هشدارهایی در زمینه خاموشی برنامه‌ریزی‌شده به گوش می‌رسید. حالا کار به جایی رسیده است که در زمستان ۹۸ هم وزارت نیرو هشدار می‌دهد که به‌راحتی با زدن یک دکمه در نیروگاه‌ها، خاموشی را به خانه‌ها هدیه خواهد کرد. در حالی که همواره مسئولان وزارت نیرو از خالی‌بودن ظرفیت نیمی از نیروگاه‌های



روزنامه شرق در مصاحبه با دکتر علیرضا اسدی معاون پژوهشی سندیکای صنعت برق؛ صنعت برق به عنوان صنعت پیشرویی که همه ارکان زندگی جامعه مدرن به آن گره خورده است، آرام‌آرام در حال رکود است. اگر تا دیروز هشدارهای خاموشی به پیک تابستان خلاصه می‌شد، این روزها با کاهش دمای هوا وزارت نیرو هشدار می‌دهد که به دلیل مشکل در تأمین سوخت نیروگاه‌ها ممکن است ناگزیر شوند که به منازل خاموشی دهند.

کشور در زمستان گله داشتند و مسئولان این وزارتخانه مدعی بودند که مصرف بالای برق تابستان به دلیل بدمصرفی مردم، کشور را ناگزیر به سرمایه‌گذاری‌های کلان برای این اسراف کرده است، اما حالا در زمستان که مصرف برق مردم به دلیل خاموشی وسایل سرمایشی کم است، وزارتخانه متولی صنعت برق، هشدار خاموشی می‌دهد و این بار بهانه‌اش عدم تأمین نیازهای سوخت نیروگاه‌های کشور است. خاموشی برق و تبعات سنگین آن برای اقتصاد همان روزهایی که وزارت نیرو به راحتی خاموشی برنامه‌ریزی شده را وارد زندگی مردم در سال ۹۷ کرد، گزارش‌های غیررسمی زیادی در فضای مجازی دست‌به‌دست می‌شد که اتاق‌های عمل نیز با قطع برق حین عمل مواجه شده‌اند. برخی صاحبان مراکز پخش دارو در تماس با «شرق» خاموشی‌ها را عامل از بین رفتن داروهای خاصی معرفی می‌کردند که به دلیل از کار افتادن سردخانه‌ها و تغییر دمای این محیط، دیگر به کار بیماران نمی‌آمد. صنایع از قطع چندساعته برق به عنوان نیروی محرکه چرخشان گله داشتند و وزارت نیرو همزمان با اجرای خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده که یادآور دهه ۷۰ و سال‌های پایانی جنگ بود، صرفاً به صدور بیانه‌هایی درباره بهینه مصرف کردن بسنده می‌کرد! حالا در زمستان هم دچار مشکل شده‌ایم. در حالی که وزارت نیرو ادعا می‌کند که ایران قرار است به هاب انرژی منطقه تبدیل شود، هشدار می‌دهد که زمستان هم به دلیل عدم تأمین گاز نیروگاه‌ها خاموشی خواهیم داشت و هیچ‌کس به این پرسش اصلی پاسخ نمی‌دهد که در شرایطی که این وزارتخانه حتی در زمستان هم که مصرف برق کم است، قادر به تأمین نیازهای کشور نیست، چگونه قرار است برق صادراتی را برای کشورهای همسایه در تابستان تأمین کند؟

مشکل ظرفیت نصب‌شده نداریم

چه شد که صنعت برق به این نقطه رسید؟ آیا نمی‌توانستیم طوری برنامه‌ریزی کنیم که در زمستان هم دچار مشکل در تأمین برق به عنوان یک نیاز استراتژیک زندگی مدرن نشویم؟ علیرضا اسدی، معاون پژوهشی سندیکای برق، در گفت‌وگو با «شرق» درباره دلیل بروز مشکل برای تأمین برق در زمستان عنوان می‌کند: در ایام زمستان پیک مصرف گاز داریم. وزارت نیرو و وزارت نفت سر تأمین گاز به مشکل می‌خورند. او ادامه می‌دهد: اولویت وزارت نفت تأمین گاز برای شبکه خانگی است

و این وزارتخانه مصارف صنعتی را کنترل می‌کند. به همین دلیل به نیروگاه‌ها گاز کمتری تحویل می‌دهد. یک پروتکلی وجود دارد که باید نیروگاه‌ها را بهینه‌سازی کنند، اما یک‌سری نیروگاه‌ها بهینه‌سازی نشده است و راندمان آن پایین است. مشکل ظرفیت نصب‌شده نیروگاه‌ها نیست، بلکه مشکل در تبدیل گاز به برق است. اسدی می‌گوید: در عرضه انرژی و سبب انرژی کشور مشکل وجود دارد. سرمایه‌ش گیر تأمین برق و گرمایش گیر تأمین گاز است. وقتی مصرف یکی از این حامل‌های انرژی به اوج می‌رسد، روی عرضه انرژی دیگر هم اثر منفی می‌گذارد. او تأکید می‌کند: مشکل در حجم کل عرضه انرژی کشور است. این عرضه مناسب نیاز مصرف نیست. اگر همه را تبدیل به انرژی اولیه یا همان گاز کنیم، آنجا کمبود داریم. به گفته معاون پژوهشی سندیکای برق وقتی در زمستان به نیروگاه‌ها گاز تحویل نمی‌شود و از سوخت دیگری استفاده می‌شود، ظرفیت نیروگاه پایین می‌آید و تولید نیروگاه به سطح مورد نیاز تقاضا نمی‌رسد. او اضافه می‌کند: همه نیروگاه‌ها نمی‌توانند مازوت مصرف کنند. نیروگاه‌های بخاری می‌توانند از این سوخت مصرف کنند اما علاوه بر افت راندمان، هوا را هم آلوده می‌کنند.

راه حل چیست

اسدی برنامه‌ریزی درست را راهی برای حل این مشکلات معرفی می‌کند. به اعتقاد او در حال حاضر وزارت نیرو برای افزایش بازدهی نیروگاه‌ها کاری انجام نمی‌دهد. به پروژه‌هایی که بخش خصوصی و شرکت‌های فناوری به این وزارتخانه داده‌اند، توجهی نمی‌شود اما اگر این برنامه‌ها اجرا شود، با همین ظرفیت نیروگاهی نصب‌شده از مسیر افزایش راندمان می‌توان نیاز انرژی کشور را برطرف کرد. این در حالی است که وزارت نیرو همواره با این عذر که مشکل مالی داریم، از اجرای این برنامه‌ها سر باز زده است. معاون پژوهشی سندیکای برق می‌گوید: در حال حاضر پروژه‌های افزایش راندمان، بهینه‌سازی مصرف و مدل‌های بهینه‌سازی مصرف اجرائی نشده است. وزارت نیرو تلاشی هم برای اصلاح نظام مالی خود نکرده است که بتواند ظرفیت‌های بخش خصوصی و سرمایه‌گذار داخلی را حل کند که وارد این صنعت بشوند. مثل داستان مرغ و تخم‌مرغ شده است. پول ندارند، راندمان اصلاح نمی‌شود. راندمان را اصلاح نمی‌کنند و تولید نمی‌شود. به این ترتیب این چرخه منفی مجدداً باز تولید می‌شود. او ادامه می‌دهد: مسئله دیگر این است که با وزارت نفت هم مسائلشان

را حل نمی‌کنند. این مسئله حاصل یک دعوی بین‌بخشی است. مصرف‌کننده نهایی نمی‌فهمد که این دو وزارتخانه که در چرخه برق و گاز تضاد منافع دارند، چه اقداماتی انجام می‌دهند. این دو وزارتخانه باید مشکلاتشان را حل کنند که نمی‌توانند. اسدی تأکید می‌کند: نظام حکمرانی حوزه انرژی مشکل اساسی دارد. هم از نظر سیاست‌گذاری مشکل دارد و هم در رفع تعارضات، یکپارچه‌کردن و بهینه‌کردن منابع نمی‌تواند اقدامی انجام دهد. با اینکه منابع ما قاعدتاً برای رفع نیاز موجود کافی است ولی همچنان مشکل تأمین نیازها باقی است.

گازوئیل به نیروگاه‌ها تحویل داده نشد

پرویز غیاث‌الدین، دبیر سندیکای تولیدکنندگان برق نیز مانند معاون پژوهشی سندیکای برق در گفت‌وگو با «شرق»، دلیل هشدار برای خاموشی در زمستان را مشکل سوخت عنوان می‌کند. او می‌گوید: وزارت نفت سوخت مایع به نیروگاه‌ها تحویل نداده است. وقتی محدودیت تأمین گاز وجود دارد، نیروگاه‌ها باید با سوخت مایع برق تولید کنند یا اینکه خاموشی بدهند. غیاث‌الدین ادامه می‌دهد: خدا را شکر تا امروز خاموشی نداشته‌ایم اما رزرو شبکه خیلی پایین است. بخشی از گازوئیل در ایران تولید می‌شود که سعی می‌کنند به دلیل نیاز پول و ارز آن را صادر کنند. در تأمین گاز نیروگاه‌ها هم کلاً مشکل دارند و نمی‌توانند آن را تأمین کنند. در روزهای سرد ترجیح وزارت نفت این است که خانه‌ها سرد نشود و گاز صنایع و نیروگاه‌ها که بیشترین مصرف را دارند، قطع شود. او راه حل مشکل را صرفه‌جویی در مصرف گاز و برق عنوان می‌کند. به گفته دبیر سندیکای تولیدکنندگان برق راهکار دیگر حل مشکل افزایش مصرف گاز است که وزارت نفت باید در این زمینه پاسخ دهد. اگر گاز تأمین شود، ظرفیت مازاد برای تولید برق زیاد داریم. در حال حاضر خیلی سربه‌سر و با رزرو کم برق تولید می‌شود که این مسئله خطرناک است. اگر یک نیروگاهی با مشکل ناخواسته از مدار خارج شود، باید رزروی وجود داشته باشد تا جایگزین کنیم.

نقش آفرینی نیروگاه رامین در تأمین پایدار شبکه سراسری برق کشور

امید خوزستان: در پی بروز و ماندگاری هوای سرد در سراسر کشور و به تبع آن محدودیت تأمین گاز طبیعی مورد نیاز نیروگاهها و تحت الشعاع قرار گرفتن پایداری برق در شبکه سراسری، تولید واحدهای نیروگاه رامین با استفاده از سوخت دوم، نقش مؤثری در تأمین برق مورد نیاز شبکه برق کشور ایفا می کند.

به گزارش روابط عمومی نیروگاه رامین: ناصر محمدی مدیرعامل نیروگاه رامین با اعلام این خبر گفت: در این شرایط با وجود محدودیت های تولید برق در برخی از نیروگاههای کشور و نیاز شبکه سراسری برق که از برودت و ماندگاری توده سرما در کشور تأثیر گرفته نیروگاه رامین توانسته است با تلاش شبانه روزی و مضاعف کارکنان خود ضمن رفع مشکلات و چالش های فنی واحدهای تولیدی خود عملیات تعمیرات واحدهای تولید برق را با سرعت و دقت به پایان رساند که در مدار قرار گرفتن واحدهای ۳ و ۶ با قابلیت مصرف سوخت دوم، توانسته است به حفظ و پایداری شبکه سراسری برق کشور کمک شایانی نماید.

محمدی در ادامه افزود: در راستای تحقق این راهبرد مهم و با توجه به نیاز شبکه سراسری توانستیم با تلاش و همت شبانه روزی پرسنل متعهد خود واحد شماره ۶ نیروگاه رامین که در حال اجرای پروژه تعمیرات نیمه سنگین بود را ۱۵ روز زودتر از برنامه زمانبندی با موفقیت به اتمام رسانده و با استفاده از سوخت دوم (جایگزین) مجدداً راه اندازی و به شبکه سراسری برق کشور متصل نمائیم.

مدیرعامل نیروگاه رامین با اشاره به آمادگی مطلوب واحدهای نیروگاه پس از انجام موفق تعمیرات های میان دوره ای و نیمه سنگین افزود: به لطف تلاش و همت شبانه روزی کارکنان، این نیروگاه برای اولین بار در چند سال اخیر، قبل از آغاز پیک مصرف برق و روزهای گرم سال به آمادگی کامل تولید خواهد رسید.

شایان ذکر است نیروگاه رامین اهواز با ۶ واحد ۳۰۵ و ۳۱۵ مگاواتی بزرگترین نیروگاه بخاری کشور است و نقش مهمی در تأمین برق مورد نیاز استان خوزستان و تقویت شبکه سراسری برق کشور ایفا می کند.

فرماندار شهرستان تفرش نیز در این آیین ضمن تبریک فرارسیدن دهه مبارک فجر گفت: مرکز تحقیقات مدیریت فناوری در صنعت برق گامی مثبت در راستای فراهم کردن مقدمات تولید علم و تبدیل آن به ثروت است.

حمیدرضا فراهانی افزود: تفرش شهر پدران علمی کشور است و این مرکز گامی مثبت در راستای ایجاد مسیر توسعه شهرستان از طریق دانشگاه است.

رئیس دانشگاه تفرش نیز در این نشست، ارتباط با صنعت را رسالت مهم دانشگاه های نسل سوم و چهارم عنوان کرد.

حمیدرضا صبا با بیان این که افتتاح این مرکز سرآغازی برای تحقق رسالت دانشگاه در ارتباط با صنعت است افزود: رسالت دانشگاه تفرش با قدمت ۳۳ ساله و قرار گرفتن در استان مرکزی به عنوان یکی از استان های صنعتی کشور، ارتباط با صنعت است که در این راستا با بهره گیری از پتانسیل های موجود از جمله اعضای هیأت علمی توانمند، گام های مثبتی را برداشته است.

مدیرعامل برق منطقه ای باختر نیز در این نشست مدیریت نوآوری، آینده پژوهی، آینده نگری در تکنولوژی و بومی سازی هوشمندانه را از مهم ترین اهداف ایجاد مرکز تحقیقات مدیریت فناوری در صنعت برق مشترک بین برق منطقه ای باختر و دانشگاه تفرش عنوان کرد.

فرهاد شبیهی ادامه داد: افتتاح این مرکز زمینه ساز حرکت به سوی اهداف مهم از جمله پویایی، خودتکایی و برتری در صنعت برق است.

در این آیین به عنوان اولین فعالیت این مرکز، قرارداد پژوهشی با عنوان بررسی مشخصات، مزایا و معایب استفاده از برق گیرهای چند محفظه ای در شبکه های فوق توزیع و انتقال برق و امکان سنجی فنی و اقتصادی طراحی و ساخت آن ها در داخل کشور بین دانشگاه تفرش و برق منطقه ای باختر منعقد شد.

در پایان این آیین ساختمان پژوهشی دانشگاه تفرش به منظور استقرار آزمایشگاه های تحقیقاتی و سایر زیرساخت های پژوهشی دانشگاه، با زیربنای هزار و ۸۰۰ مترمربع و اعتبار ۲۳ میلیارد و ۶۸۰ میلیون ریال، به بهره برداری رسید.



افتتاح مرکز تحقیقات مدیریت فناوری در صنعت برق در دانشگاه تفرش

مرکز تحقیقات مدیریت فناوری در صنعت برق مشترک بین برق منطقه ای باختر و دانشگاه تفرش با حضور معاونت توسعه و مدیریت منابع انسانی استانداری مرکزی، فرماندار شهرستان تفرش و مدیر عامل برق منطقه ای باختر در دانشگاه تفرش افتتاح شد.

به گزارش خبرگزاری فارس از اراک به نقل از دانشگاه تفرش مرکز تحقیقات مدیریت فناوری در صنعت برق مشترک بین برق منطقه ای باختر و دانشگاه تفرش با حضور معاونت توسعه و مدیریت منابع انسانی استانداری مرکزی، فرماندار شهرستان تفرش و مدیرعامل برق منطقه ای باختر در دانشگاه تفرش افتتاح شد.

معاون توسعه و مدیریت منابع انسانی استانداری مرکزی در آیین افتتاح این مرکز گفت: رشد اقتصادی جز با استفاده از علم و تکنولوژی و تبدیل آن به ثروت حاصل نمی شود.

زهرآخانی افزود: استفاده از تکنولوژی و ورود آن به فرایندهای کاری و آموزشی و حرکت به سوی دانشگاه های نسل چهارم نیازمند ایجاد زیرساخت های مناسب است.

وی با بیان این که ایجاد این مرکز تحقیقات مدیریت فناوری حرکتی مؤثر در راستای استفاده خلاقانه از تکنولوژی است تصریح کرد: این مرکز باید فرایند محور و سیستمی بوده و به عنوان موتور محرکه برای توسعه شهرستان تفرش، استان و کشور حرکت کند.

رئیس مجلس در آیین بهره‌برداری از پروژه‌های صنعت برق خوزستان:

وزارت نیرو موفق به بومی کردن ۹۵ درصد تجهیزات صنعت برق شده است

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: وزارت نیرو موفق به تولید ۹۵ درصد تجهیزات مورد نیاز صنعت برق در داخل کشور شده است. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی وزارت کشور، «علی لاریجانی» در آیین بهره‌برداری از چهار پروژه صنعت برق خوزستان همزمان با پانزدهمین هفته پویش "هر هفته - الف - ب - ایران، با اشاره به مقاومت مردم خوزستان در دوران جنگ تحمیلی گفت: با مقاومتی که باعث سرفرازی کشور شد، انتظاراتی که برای آبادانی این منطقه وجود دارد انتظارات بحقی است که بخشی مربوط به وزارت نیرو و بخش‌های دیگر مربوط به سایر وزارتخانه‌هاست.

لاریجانی اظهار داشت: با همه معاذیری که در کمبودها وجود دارد باز هم توجه به خوزستان زیاد است و همه علاقه‌مند به کمک هستند. وی درباره حل مسئله مشکلات ناشی از نشست غبار روی تجهیزات وزارت نیرو در استان خوزستان گفت: این مسئله در بودجه در نظر گرفته شده و در کمیسیون تلفیق نفی نشده است.

لاریجانی همچنین با بیان اینکه وزارت نیرو موفق به تولید ۹۵ درصد تجهیزات مورد نیاز صنعت برق در داخل کشور شده است، گفت: بهترین استعدادها ما در رشته برق دانشگاه‌ها مشغول به تحصیل می‌شوند و انتظار است فعال شده و این بخش از نیازهای کشور تامین شود.

وی افزود: این، دستاورد مهمی است و به وزارت نیرو توصیه می‌کنم که در این بخش برنامه مفصل‌تری مخصوصاً برای نیروگاه‌ها در قالب‌های مختلف طراحی کند که از ظرفیت متخصصان داخلی حداکثر استفاده به‌عمل آید.

لاریجانی در ادامه تأکید کرد: با توجه به محدودیت‌های ارزی، بستر را برای داخل و حضور متخصصان داخلی در رشته برق فراهم کنید، تجهیزات خود را در داخل بسازید و اگر از نظر تامین تسهیلات بانکی مورد نیاز است در مجلس کمک می‌شود. وی افزود: می‌توانیم مسیر را برای ساخت تجهیزات در داخل کشور که مقداری ریسک هم دارد، هموار کنیم و مجلس هم در این زمینه پشتیبانی لازم را خواهد داشت.

هرچند انتظار می‌رفت که با ابلاغ مصوبه دولت در مردادماه سال جاری، هیاهوی صنعت استخراج رمز ارز پایان بگیرد با این حال، بررسی‌ها نشان می‌دهد، کنش‌های دولت در این باره گویای عدم شناخت ظرفیت‌های این صنعت است. مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی از بررسی بخش فناوری اطلاعات و ارتباطات در لایحه بودجه سال ۹۹ از فرصت‌های این صنعت نوشته و چگونگی بهره‌برداری دولت از آن را با ارائه یک پیشنهاد مطرح کرده است.

در لایحه بودجه سال ۹۹ وزارت نیرو مکلف به تامین برق مطمئن برای صنعت استخراج رمز ارز شده است. قیمت برق مصرفی برای استخراج رمز ارز در ماه‌های غیراوج مصرف و برای تجهیزات با شاخص کارآمدی تعیین شده در سقف سه هزار ریال بر کیلووات معادل ۳۰۰ تومان است. وزارت نیرو می‌تواند در ماه‌های اوج مصرف برق و حداکثر به مدت سه ماه از سال برق واحدهای صنعتی استخراج ارز رمز را تامین نکند. شرکت گاز هم موظف شده براساس تعرفه گاز صنعتی، انرژی لازم برای واحدهای صنعتی استخراج ارز رمز را تامین کند. در مقابل، صادرات رمز ارز از مالیات معافیت است.

استخراج رمز ارز بازاری پویاست که درآمد سالانه آن به بیش از ۵ میلیارد و ۲۲۰ میلیون یورو می‌رسد. ظرفیت تولید برق بلااستفاده ایران در ۹ ماه از سال ۲۰ هزار مگاوات است و استفاده درست از این ظرفیت می‌تواند درآمد یک میلیارد یورویی را عاید اقتصاد کشور کند. پیشرفت سریع فناوری استخراج، سودآوری تجهیزات قدیمی را روز به روز کاهش می‌دهد و از طرف دیگر، رقابت در کسب سهم بیشتر از بازار می‌تواند کاهش سود بازیگران را موجب شود.

هیئت دولت در مردادماه سال جاری در مصوبه‌ای تعرفه برقی را برای صنعت استخراج ارز رمز بدون ملاحظات فصلی اعلام کرده که بسیار بالاست و مخاطره استفاده غیرقانونی از ظرفیت برق را منطقی می‌کند. از سوی دیگر دولت در مصوبه خود برای صادرات رمز ارز معافیت مالیاتی در نظر گرفته است درحالی‌که ماهیت رمز ارز این است که در لحظه تولید و استخراج حکم ارز خارجی را دارد. مرکز پژوهش‌های مجلس به دولت توصیه کرده در معافیت مالیاتی رمز ارزها تجدید نظر کند تا درآمد دولت از محل استخراج آن افزایش پیدا کند.



حذف معافیت مالیاتی صادرات و منطقی کردن تعرفه انرژی

پیشنهادی برای آستی دولت و ماینرها

هیئت دولت در مردادماه سال جاری در مصوبه‌ای تعرفه برقی را برای صنعت استخراج ارز رمز بدون ملاحظات فصلی اعلام کرده که بسیار بالاست و مخاطره استفاده غیرقانونی از ظرفیت برق را منطقی می‌کند.

اضافه شدن ۴ پست برق جدید به شبکه مترو تا دهه اول اسفند

مدیرعامل شرکت مترو تهران، گفت: تا دهه اول اسفند ۹۸، چهار پست برق جدید برای برق رسانی هر چه بهتر به خطوط ۳، ۴، ۷ مترو به بهره برداری خواهد رسید.

به گزارش نما، علی امام با اشاره به افزایش ۵۰ درصدی ظرفیت برق خطوط مترو، افزود: شبکه مترو تهران تا کنون برای تأمین برق خطوط هفتگانه موجود و همچنین خط فرودگاه امام (ره) کلاً از ۹ پست برق بهره مند بود و حالا با اضافه شدن ۴ پست جدید که هریک از دو منبع اصلی تغذیه می شوند، تعداد پست های برق مترو به عدد ۱۳ خواهد رسید.

وی ادامه داد: با افزایش ۵۰ درصدی جریان برق این شبکه، نه تنها از فشار بار پست های قبلی کاسته خواهد شد بلکه امکان کاهش سر فاصله قطارها در خطوط مختلف که می تواند تقییل ازدحام مسافران در واگن ها را به همراه داشته باشد، فراهم می شود. مدیرعامل شرکت مترو تهران، یادآور شد: برای احداث هر پست برق، زمینی در حدود ۲۵۰۰ الی ۳۵۰۰ متر مربع تأمین شده که ساختمان اصلی آنها بخش های مختلفی از جمله اتاق کنترل، اتاق تابلوها، بخش اداری، باتری خانه و اتاق GIS می باشد. ترانس های تبدیل برق ۶۳ کیلو ولت به برق ۲۰ کیلو ولت نیز در محوطه بیرونی ساختمان پست جانمایی شده اند.

به گفته امام، به منظور برق رسانی از منابع تغذیه به ۴ پست جدید برق شبکه مترو، حدود ۱۳۵ کیلومتر کابل کشی صورت پذیرفته است. این پست ها که ضریب ایمنی تأمین برق در خطوط ۳، ۴، ۷ را افزایش قابل توجهی خواهند داد، در ایستگاه هایی از قبیل نوبنیاد، زمزم، شهرک اکباتان و آهنگ جانمایی شده اند.

خبر داد و افزود: ترانزیت خارجی وارده نیز ۷۶ هزار و ۱۹۱ تن بود که ارزش کالاها ۱۵۹۷ میلیون دلار بود. در این بخش به جهت ارزش دلاری ۳۱ درصد رشد داشتیم.

سعیدی خاطر نشان کرد: مسافرین ورودی و خروجی در ۱۰ ماه نخست سال ۵ میلیون و ۹۸۰ هزار نفر بود که ۴۰ درصد رشد در مقایسه با سال گذشته نشان می دهد.

وی تصریح کرد: در ده ماه اول سال یک میلیون و هزار و ۵۵۸ دستگاه خودرو در این منطقه کاپوتاژ شد. در بخش صادرات قطعی ۹۶۹ تن کالا به ارزش ۲ میلیون و ۱۸۰ هزار دلار انجام شد که ۲۱ درصد کاهش نشان می دهد.

در ادامه این نشست، برنجی معاون سازمان منطقه آزاد قشم اظهار داشت: ۲۱۰ واحد صنعتی فعال در این منطقه داریم که در بخش های مختلف تولیدی فعال هستند. فروش در جزیره، ارسال به سرزمین اصلی و صادرات؛ زمینه اصلی فعالیت این شرکت ها است.

کیهان عباسیان معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد قشم نیز در اظهاراتی بیان داشت: با توجه به تحریم ها در دو سال اخیر تلاش هایی برای فعال ماندن واحدها صورت گرفت. گمرک قشم مسئول تأمین مایحتاج ۱۵۰ هزار ساکن بومی و تولیدی جزیره قشم است. در حال حاضر نیز برای انجام واردات برنج مورد نیاز کشور برنامه ریزی شده و در بخش پالایشگاه سازی نیز تلاش شد کار ساخت انجام شود و در ۲۲ بهمن امسال افتتاح خواهند شد.

وی به اجرای پروژه بانکرینگ در گمرک قشم اشاره کرد و افزود: این اقدام برای سوخت رسانی به کشتی های ایرانی انجام می شود. عباسیان ادامه داد: سوخت ارزان در زمان قبل از تحریم ها صادر می شد ولی در حال حاضر به دلیل تفاوت قیمت با خارج از کشور نیازمند نظارت بالا است.

معاون سازمان منطقه آزاد قشم ادامه داد: با راه اندازی گمرک (بندر سلخ) در سال آینده ۴ میلیون تن سوخت رسانی به کشتی ها در خلیج فارس انجام می شود. در سال جاری سرمایه گذاری در منطقه آزاد قشم صفر بوده و منافع مناطق آزاد در بخشنامه ها دیده نشده است.

وی افزود: در بخشنامه های بانک مرکزی منافع مناطق آزاد در نظر گرفته نشده است و مناطق از حیز انتفاع افتاده است.



فعالیت گمرک سلخ در زمینه بانکرینگ از سال ۹۹/ بانک مرکزی مناطق آزاد را از حیز انتفاع انداخت

مقامات گمرک قشم اعلام کردند: طی ۱۰ ماه نخست سال، ۹۱ هزار تن کالا به این منطقه وارد شد و با ایجاد گمرک سلخ در جنوب قشم، کار سوخت رسانی به کشتی ها در خلیج فارس انجام می شود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی فارس حسین سعیدی مدیرکل گمرک قشم امروز در نشست خبری با اشاره به عملکرد اداره کل گمرک قشم گفت: در ۱۰ ماه نخست سال واردات قطعی ۹۱ هزار تن کالا به ارزش ۱۷۹ میلیون و ۶۷۱ هزار دلار را داشتیم که به لحاظ وزنی ۱۷۶ درصد و ارزش دلاری نیز ۱۷ درصد رشد نشان می دهد.

مدیرکل گمرک قشم اظهار داشت: همچنین ۵۹ میلیارد و ۳۲۷ میلیون تومان درآمد داشتیم که نسبت به سال گذشته ۵۹ درصد کاهش نشان می دهد که بخشی مربوط به ضمانت نامه های وصول نشده است که در راستای حمایت از تولید صورت گرفت و ۵۱ میلیارد تومان است. وی از ترانزیت هزار و ۹۷۵ تن کالا از این منطقه با ۲۷۵ درصد رشد

همزمان با دهه فجر، افتتاح ۳۰ پروژه توزیع برق در اراک

همزمان با دهه فجر با حضور استاندار مرکزی، فرماندار شهرستان اراک و مدیران ارشد شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی ۳۰ پروژه برق رسانی در شهرستان اراک با اعتباری بالغ بر ۱۵۴ میلیارد ریال کلنگ زنی و افتتاح شد.

استاندار مرکزی در مراسم افتتاح این طرح‌ها با اشاره به اینکه استان مرکزی از استان‌های کشاورزی و صنعتی است و برق در توسعه این بخش‌ها نقش مهمی دارد، افزود: صنعت برق در صنایع مادر و تولیدی استان نیز نقش بسزایی ایفا می‌کند.

سید علی آقا زاده افزود: کارنمان ساعی و پویای صنعت برق با فعالیت شبانه روزی در تامین برق پایدار از هیچ کوششی دریغ نمی‌ورزند و تلاش کارکنان صنعت برق استان مرکزی شایسته قدردانی است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه صنعت برق به عنوان حساس‌ترین صنعت در استان استراتژیک مرکزی از اهمیت مضاعفی برخوردار است، توزیع برق استان در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری و سیاست‌های دولت تدبیر و امید، مجدانه در روند توسعه استان گام برمی‌دارد.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی هم گفت: بهره برداری فاز اول کانال‌های انرژی اراک به طول ۳۶۷ متر، تامین برق متقاضیان شهری و روستایی، اصلاح و بهینه‌سازی شبکه فرسوده، توسعه و بهینه‌سازی شبکه روشنایی معابر از جمله پروژه‌های قابل افتتاح در دهه فجر در شهرستان اراک است.

مهندس محمد اله داد افزود: این پروژه‌ها با هدف ظرفیت‌سازی برای تامین برق متقاضیان و مشترکان جدید و افزایش قابلیت اطمینان به همراه پایداری شبکه به بهره برداری رسید.

در این مراسم پروژه شبکه فشار متوسط زمینی و هوایی و کانال انتقال انرژی اراک ۷ با اعتباری بالغ بر ۹۵ میلیارد ریال به بهره برداری رسید. شایان ذکر است، احداث ۱۲ کیلومتر کابل فشار متوسط زمینی، حفر ۲۵۰ متر کانال انتقال انرژی و احداث ۱۸۰۰ متر شبکه فشار متوسط هوایی برای عملیاتی شدن این پروژه صورت گرفته است.



سایپا و مپنا نخستین خودرو برقی ایرانی را تولید می‌کنند

مدیرعامل گروه مپنا گفت: با امضای تفاهم‌نامه همکاری، این مجموعه با همکاری گروه خودروسازی سایپا پروژه مشترک تولید نخستین خودرو برقی ایرانی را آغاز کردند.

اخبار شرکت‌ها- به گزارش فارس به نقل از روابط عمومی سایپا، عباس علی‌آبادی در حاشیه بازدید از مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا با اشاره به توانمندی‌های دانش بنیان گروه مپنا در عرصه صنعت و همچنین برنامه ریزی‌ها و پیشرفت‌ها و دستاوردهای سایپا در زمینه توسعه محصول و طراحی خودروهای جدید، گفت: برای اولین بار از نزدیک شاهد برنامه ریزی‌ها و پیشرفت‌ها و موفقیت‌های سایپا برای تولید خودروهای جدید کیفی بودم و به متخصصان این مجموعه تبریک می‌گویم که در آینده محصولاتی زیبا و باکیفیت مناسب برای عرضه به بازار در دست طراحی و تولید دارند.

به گفته وی آینده این شرکت با ورود محصولات جدید خودرو برقی به بازار متفاوت خواهد بود.

علی‌آبادی در ادامه با بیان این‌که سایپا روند رو به پیشرفت صنعت خودرو جهان در زمینه برقی‌سازی حمل‌ونقل را به خوبی درک کرده است، تصریح کرد: گروه مپنا نیز از مدت‌ها پیش برنامه ایجاد زیرساخت برای خودروهای برقی را دنبال کرده و قصد دارد با مشارکت سایپا نخستین خودرو برقی را در کشور طراحی و عرضه کند.

وی با بیان این‌که در زمینه ایجاد پلت‌فرم‌های برقی اقداماتی را آغاز کرده‌ایم که با سایپا به اشتراک خواهیم گذاشت، تأکید کرد: تلاش می‌کنیم محصولات برقی در شأن مردم تولید کنیم تا هم منافع اقتصادی سرشاری نصیب کشور کرده و هم به دینفغان دو مجموعه سود برساند.

مدیرعامل گروه مپنا افزود: تولید خودروهای برقی در زمینه میزان آلایندگی زیست‌محیطی و نیز مقدار انرژی مصرفی مورد نیاز، برای مردم به صرفه و برای کشور بسیار سودمند خواهد بود، همچنین کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی را در پی خواهد داشت. علی‌آبادی همکاری مپنا و سایپا را نخستین گام در زمینه تولید خودروهای برقی در کشور دانست و خاطر نشان کرد: با ایجاد پیوند و مشارکت میان دو مجموعه، از دانش و توانمندی‌های دو طرف و نیز فناوری‌های نوین موجود در کشور استفاده خواهیم کرد.

علی‌آبادی با بیان این‌که گروه مپنا و گروه سایپا در آینده همکار و شریک خوبی برای هم خواهند بود، گفت: تیمی توانمند متشکل از متخصصان هر دو گروه تشکیل خواهیم داد تا محصولی باکیفیت در سطح استانداردهای روز بین‌المللی تولید کنیم.

گفتنی است در جریان این بازدید تفاهم‌نامه همکاری "توسعه و تولید خودرو الکتریکی" با هدف طراحی، توسعه، تأمین قطعات و تولید خودرو الکتریکی به امضای سیدجواد سلیمانی و عباس علی‌آبادی مدیران عامل گروه خودروسازی سایپا و گروه مپنا رسید. بر اساس مفاد این تفاهم‌نامه، شرکت‌های سایپا و مپنا اقدام به مشارکت و همکاری در خصوص طراحی، نمونه‌سازی، تست، تجاری‌سازی و تولید خودروهای جدید با پلت‌فرم الکتریکی خواهند کرد.

کارنامه کمیسیون اقتصادی مجلس دهم / طرح‌های مفیدی که هیچکدام تبدیل به قانون نشد + جدول

برخی از طرح‌ها و لوایحی که در کمیسیون اقتصادی مجلس دهم بررسی شده اند پتانسیل‌های خوبی برای بهبود وضعیت اقتصادی کشور دارند اما به دلایلی مثل کندی فرایند تصویب قوانین در مجلس، هنوز هیچ کدام از آنها به تصویب نهایی نرسیده اند و تبدیل به قانون نشده اند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، کمیسیون اقتصادی به عنوان مهم ترین کمیسیون مجلس در شرایط سخت اقتصادی ناشی از تحریم‌ها و کاهش فروش نفت، وظایف سنگینی به عهده دارد که می‌تواند با اتخاذ تصمیمات صحیح و دقیق، مشکلات معیشتی مردم را حل کند. اما از طرف دیگر اگر به دلایل گوناگون نتواند تصمیمات مهم و سرنوشت ساز اتخاذ کند، کشور را بیش از پیش در بحران فرو خواهد برد. در این گزارش تلاش شده تا کارنامه کمیسیون اقتصادی مجلس در دوره دهم بررسی شود.

بر اساس آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی، کمیسیون اقتصادی، برای انجام وظایف محوله در محدوده اقتصاد و دارائی، بازرگانی داخلی، بازرگانی خارجی مطابق ضوابط این آئین نامه تشکیل می شود.

در دوره دهم مجلس شورای اسلامی، اعضا کمیسیون اقتصادی مجلس را آقایان الیاس حضرتی، عامر کعبی، احمد انارکی محمدی، سیدحسن حسینی شاهرودی، سیدتقی کبیری، علی اسماعیلی، محمدرضا پورابراهیمی داورانی، محمود بهمنی، رحیم زارع، شهاب نادری، حمداله کریمی، محمود شکر، سیدکاظم دلخوش اباتری، عین اله شریف پور، سیدفرید موسوی، ناصر موسوی لارگانی، علی اکبر کریمی محمد حسن نژاد، محمد حسین زاده بحرینی، قرچه طیار و خانم‌ها؛ زهرا سعیدی مبارکه، معصومه آقاپور، سیده فاطمه حسینی تشکیل داده‌اند

ریاست کمیسیون اقتصادی مجلس، در سه سال اول دوره دهم بر عهده محمدرضا پورابراهیمی بود اما در سال آخر با رای اعضا، الیاس حضرتی توانست ریاست آنرا تصاحب کند. مدرک تحصیلی و شغل پیش از نمایندگی اعضا این کمیسیون به شرح زیر است:

نام و سمت	مدرک تحصیلی	شغل پیش از نمایندگی
الیاس حضرتی / رئیس	کارشناس ارشد مدیریت دولتی	روزنامه نگار و مدیر مسئول روزنامه اعتماد و تعادل / سابقه نمایندگی سوم، چهارم، پنجم، ششم
عامر کعبی / نائب رئیس اول	دکتری ریاضی کاربردی	استاد دانشگاه
انارکی محمدی / نائب رئیس دوم	کارشناس ارشد مدیریت بازرگانی / کارشناسی مهندسی کشاورزی	کارشناس رسمی دادگستری
حسن حسینی شاهرودی / سنجگو	دانشجوی دوره دکتری مهندسی سیستم	استاد دانشگاه
تقی کبیری / دبیر اول	دکتری علوم قرآن و حدیث / دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران	استادیار و عضو هیات علمی دانشگاه
علی اسماعیلی / دبیر دوم	دانشجوی دوره دکتری مدیریت	عضو هیات علمی دانشگاه آزاد
محمدرضا پورابراهیمی / عضو	دکتری مالی	عضو هیات علمی دانشگاه تهران
عین‌الله شریف‌پور / عضو	کارشناسی ارشد مدیریت	بازرگانه
معصومه آقاپور / عضو	دکتری اقتصاد (گرایش مدیریت کار)	استاد دانشگاه، مشاور برنامه‌ریزی اقتصادی امور بانکی
زهرا سعیدی / عضو	دانشجو دوره دکتری صنایع در مرحله رساله، فوق‌لیسانس مالی و فوق‌لیسانس مهندسی صنایع	استاد دانشگاه، جمعیت ملل احمر / مدیر عامل شرکت شیخان خدمت شمیم
انارکی محمدی / عضو	کارشناس ارشد مدیریت بازرگانی / کارشناسی مهندسی کشاورزی	کارشناس رسمی دادگستری
محمود بهمنی / عضو	دکتری اقتصاد، بانکداری، بازرگانی	رئیس کل بانک مرکزی
محمد حسن نژاد / عضو	دکتری مدیریت مالی	هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی / مدیر عامل کارگزاری بورس آستان قدس رضوی
حسین زاده بحرینی / عضو	سطح عالی دروس خارج از فقه و اصول / دکتری اقتصاد	عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه فردوسی مشهد
فاطمه حسینی / عضو	دکتری مالی در مرحله پایان نامه	مدیر و مشاور مالی، بیمه ای و سرمایه‌گذاری در بخش خصوصی
دلخوش اباتری / عضو	دکتری مدیریت راهبردی فرهنگی	وزارت کشور / سابقه نمایندگی دوره هفتم و هشتم
رحیم زارع / عضو	دکتری مدیریت بازرگانی / استراتیژیک	عضو هیات علمی دانشکده مدیریت و حسابداری دانشگاه علامه طباطبائی / سرماژس حوزه تجارت خارجی سازمان بازرسی کل کشور / سابقه نمایندگی دوره نهم
محمود شکر / عضو	کارشناسی ارشد مدیریت دولتی	مشاور وزیر امور اقتصاد و دارائی / نماینده دوره نهم
طیار قرچه / عضو	کارشناسی ارشد علوم سیاسی، مدیریت و حقوق خصوصی	رئیس بانک تجارت شعبه گنبد کاووس
حمداله کریمی / عضو	دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق	فرماندار شهرستان بجار
علی‌اکبر کریمی / عضو	دکتری مدیریت استراتیژیک کارشناسی ارشد اقتصاد	معاون امور عمرانی استانداری زنجان
فرید موسوی / عضو	دکتری مدیریت تولید و عملیات	استاد دانشگاه / کارشناس امور بانکی
ناصر موسوی لارگانی / عضو	کارشناسی ارشد تاریخ اسلام	دبیر آموزش و پرورش / نماینده دوره هشتم و نهم مجلس
شهاب نادری / عضو	دانشجوی دوره دکتری مدیریت	استاد دانشگاه / کارمند وزارت اقتصاد

سوال و تحقیق و تفحص دو ابزار مهم نظارتی است که در صورت استفاده از آنها توسط نمایندگان، سوالات و تقاضاهای تحقیق و تفحص به کمیسیون مربوطه ارجاع می‌شوند. معاونت نظارت مجلس، گزارش اقدامات نظارتی خود را برای اجلاسیه دوم و سوم دوره دهم مجلس منتشر کرده است. در گزارش مربوط به اجلاسیه سوم تعداد سوالات بررسی شده در هر کمیسیون به همراه وضعیت دقیق آن آورده شده است، در حالی که در گزارش مربوط به اجلاسیه دوم، این اطلاعات به شکلی دیگر و به صورت خلاصه تری دسته بندی شده است. این کار جمع بندی بین این دو سال را پیچیده می‌کرد. به همین دلیل در جدول ذیل تنها سوالات مربوط به اجلاسیه سوم مجلس آورده شده است:

نام کمیسیون	سوالات پرسش شده در کمیسیون	وضعیت رسیدگی به سوال در کمیسیون				
		صرف نماینده	درخواست ترمیم	اقاع نماینده	تجربه رسیدگی	نوع سوال (در صورت عدم اقباع)
اقتصادی	۱۴	۳	۲	۵	۴	۳

همچنین تقاضاهای متعددی برای تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان‌ها و نهادهای مختلفی به این کمیسیون ارجاع شده است. با توجه به آنکه معاونت نظارت تنها گزارش مربوط به اجلاسیه دوم و سوم را منتشر کرده است، در جدول زیر تحقیق و تفحص‌هایی که در این دو سال از دوره دهم مجلس شورای اسلامی در کمیسیون اقتصادی به آن‌ها پرداخته شده، به همراه وضعیت آنها در تاریخ انتشار گزارش توسط معاونت نظارت مجلس، آورده شده است. متأسفانه به دلیل برخط نبودن گزارش‌های معاونت نظارت مجلس امکان رصد وضعیت فعلی این تحقیق و تفحص‌ها وجود ندارد.

وضعیت آنرا در کمیسیون اقتصادی	تحقیق و تفحص‌های انجام شده
تذ کمیسیون	عملکرد بانک توسعه تعاون و بانک رفاه کارگران
تذ کمیسیون	بررسی عملکرد بنگاه‌های اقتصادی صنایع بازشکنی کشوری
تذ کمیسیون	عملکرد بانک ملت
تذ کمیسیون	عملکرد بانک توسعه تعاون
تذ کمیسیون	عملکرد بانک صادرات
تذ کمیسیون	عملکرد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در پنج سال گذشته
مختومه (صرفاً مناقضی)	عملکرد صندوق کارآفرینی امید از ابتدای دولت یازدهم
تذ کمیسیون	بررسی عملکرد بانک کشاورزی در چگونگی حمایت از بخش کشاورزی، پرداخت تسهیلات، انتصابات مدیران
تذ کمیسیون	عملکرد بیمه ایران در خصوص وظایف قانونی، نحوه پرداخت مطالبات و دیون مردم در مواقع بروز حوادث و تصادفات و واگذاری و فعالیت شعب و نحوه فعالیت این شرکت دولتی در مناطق آزاد
کمیسیون	بررسی عملکرد منطقه ویژه اقتصادی آرک جدید بهم
کمیسیون	بررسی عملکرد بانک بیمه سامان در بازار ارز و رعایت قوانین و مقررات و مصوبات شورای پول و اعتبار و رعایت حقوق مردم و مشتریان
کمیسیون	بررسی سرنوشت اموال طلبگی
تذ کمیسیون	عملکرد سازمان پاندر و دریابودی کشور
تذ کمیسیون	عملکرد کمربک جمهوری اسلامی ایران در خصوص تخلفات مالی اعم از اختلاس، تبانی و قاچاق کالا و عدم رعایت قانون و ضوابط
مختومه (صرفاً مناقضی)	مدیریت شعب منطقه کردنستان بانک سپه
تذ کمیسیون	واگذاری و عرضه سهام شرکت سهام آلودمیوم ایران توسط سازمان خصوصی سازی
تذ کمیسیون	سیاست ارزی اخیر دولت و ارزیابی عملکرد سامانه نیما و بررسی آثاره آنها، آفات و مفاسد احتمالی اجرای مصوبه ارزی ۱۳۹۷
تذ کمیسیون	بررسی عملکرد سازمان خصوصی سازی از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۷
(تعیین اعضا تحقیق و تفحص)	نحوه قیمت گذاری شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان
تذ کمیسیون	عملکرد سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی ازنای
تذ کمیسیون	میزان وجود سبده گذاری شده توسط قوه محترم قضائیه، میزان سودهای حاصله و محل هزینه آن
تذ کمیسیون	بررسی عملکرد دولت در خصوص نحوه تخصیص و واگذاری ارز در دو سال گذشته

ادامه دارد، به اعتقاد کارشناسان این لایحه فواید و آسیب‌هایی را به همراه دارد که امید است با کاهش آسیب‌های آن، این طرح بتواند اثرات مثبت خود را بر اقتصاد داشته باشد.

طرح‌های دیگری مانند، «طرح اصلاح ماده (۱۳۳) قانون مالیات‌های مستقیم» به منظور کمک به مرزنشینان و «طرح اخذ مالیات در واگذاری سکه بهار آزادی از اشخاص حقیقی و حقوقی» به منظور کاهش ورود نقدینگی به بازار سکه، نیز در این دوره به این کمیسیون ارجاع شد که در کمیسیون تصویب شده و آماده طرح شدن در صحن مجلس است اما هنوز نوبت آن نرسیده است.

طرح‌ها و لوایح مرتبط با بانکداری

یکی از مهم‌ترین تلاش‌های این کمیسیون برای حل معضلات اقتصادی، بررسی و تصویب «طرح بانکداری جمهوری اسلامی» بوده است که با ادغام طرح عملیات بانکی بدون ربا و چهار طرح و لایحه دیگر، سعی در بهبود نظارت بانک مرکزی، کاهش فساد در لایحه‌های بالا، استقلال بانک مرکزی از دولت و ... دارد. کلیات این طرح تصویب شده و جزئیات آن در دستور کار مجلس قرار دارد و باید منتظر ماند که آیا عمر این مجلس به تصویب کامل آن می‌رسد یا خیر.

طرح‌ها و لوایح مرتبط با صادرات و واردات

کمیسیون اقتصادی در رابطه با صادرات و واردات نیز پذیرای طرح‌ها و لوایح متعددی بود. شاید بتوان مهم‌ترین و موثرترین آن‌را لایحه اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز دانست که در تلاش است هر سه بخش پیشگیری، مبارزه و رسیدگی به جرم قاچاق را ساماندهی کند. این لایحه در کمیسیون اقتصادی به تصویب رسیده، کلیات آن در صحن مجلس نیز مصوب شده و در دستور کار مجلس برای تصویب جزئیات است.

«لایحه اصلاح قانون امور گمرکی»، لایحه دیگری در این زمینه است که منجر به شرایط جدید اقتصادی و تجارت خارجی کشور، تسهیل صادرات، کمک به تولید و اشتغال، کاهش رسوب کالا در مبادی، تسهیل ورود موقت کالا برای پردازش و صدور و نهایتاً رفع ابهام از برخی مواد خواهد شد اما همچنان در کمیسیون باقی مانده و بررسی روی آن انجام نمی‌شود.

طرح و لایحه

طرح‌ها و لوایح مرتبط با مبارزه با استکبار جهانی، ۴ طرح و لایحه طرح‌ها و لوایح مرتبط با موافقتنامه‌ها و معاهدات بین‌المللی ۳۰ طرح و لایحه

طرح‌ها و لوایح مرتبط با مالیات

به اعتقاد کارشناسان اقتصادی، اخذ مالیات صحیح و دقیق می‌تواند تا حد زیادی کسری بودجه ناشی از عدم فروش نفت را جبران کند، برای این کار می‌باید در وهله اول جلوی فرارهای مالیاتی گرفته شده و از سوی دیگر معافیت‌های مالیاتی بی‌مورد برداشته شود. همچنین اخذ مالیات‌های تنظیمی اثر مهمی بر هدایت نقدینگی به سمت بازارهای مولد دارد.

در این چهار سال، در مجموع ۵ طرح و ۳ لایحه در حوزه مالیات به این کمیسیون ارجاع شده است. از این بین تنها ۳ مورد از طرح‌ها و لوایح به قانون تبدیل شد و بقیه یا در کمیسیون هستند یا آماده طرح در دستور مجلس. «لایحه اصلاح بند (۳) ماده (۲) قانون مالیات‌های مستقیم به منظور تامین بودجه دهیاری‌ها، «طرح تنقیح قوانین مالیاتی کشور»، به منظور یکپارچه سازی قوانین مربوط به مالیات‌ها، «لایحه اصلاح تبصره ماده (۸۶) اصلاحی قانون مالیات‌های مستقیم»، به منظور یکسان سازی نرخ مالیات فعالیت‌های پژوهشی مواردی هستند که پس از تایید شورای نگهبان به قانون دائمی تبدیل شده اند.

هر چند این قوانین، هر کدام مشکلی را حل می‌کنند، اما برای استفاده از مالیات جهت جبران کسری بودجه و هدایت نقدینگی نیاز به تصویب طرح‌های اساسی تری است؛ در بین طرح‌ها و لوایح مواردی به چشم می‌خورند که به نظر می‌توانند این اهداف را پوشش بدهند. مانند طرح «مالیات بر عایدی املاک» که با گذشت بیش از ۱۶ ماه از ارجاع آن به کمیسیون اقتصادی به دلایل نامعلومی هنوز آماده طرح نیست و یا «طرح الزام شاغلان حرف پزشکی و وابسته به تجهیز مرکز ارائه خدمات سلامت به دستگاه کارت‌خوان بانکی» که می‌تواند از فرار مالیاتی گسترده پزشکان جلوگیری کند، اما اعضا این کمیسیون آن‌را به تصویب نرسانند و به گنجاندن آن در قانون بودجه سال ۹۸ اکتفا کردند.

لایحه مالیات بر ارزش افزوده نیز لایحه مهم دیگری است که کلیات آن تصویب شده و در حال حاضر تصویب جزئیات آن در صحن مجلس

نحوه واگذاری شرکت ماشین سازی تبریز و املاک مربوطه و همچنین شرکت آذر چلیک توسط سازمان خصوصی سازی	نزد کمیسیون (تعیین اعضا تحقیق و تفحص)
عملکرد مالی و اقتصادی صندوق‌های بازنشستگی و نگاه‌های اقتصادی وابسته به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی	نزد کمیسیون
بررسی عملکرد صورتهای مالی هوابمایی آسمان	نزد کمیسیون
نحوه عملکرد سازمان خصوصی سازی کشور	نزد کمیسیون (تعیین اعضا تحقیق و تفحص)
عملکرد گمرک جمهوری اسلامی ایران	مختومه (انصراف متقاضی)
کلیه فعالیت‌های منطقه ویژه اقتصادی دوغانرودن تایباد	نزد کمیسیون
سازمان دامپزشکی کشور	نزد کمیسیون
گمرک جمهوری اسلامی ایران در خصوص تخلفات مالی اعم از اختلاس، تبانی و قاچاق کالا و عدم رعایت قانون و ضوابط	نزد متقاضی
عملکرد سازمان خصوصی سازی کشور	نزد کمیسیون
بنیاد شهید و امور ایثارگران	نزد کمیسیون
بانک بازرگانی و امور مجموعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (بانک رفاه کارگران و بانک توسعه تعاون)	نزد کمیسیون
عملکرد شرکت سرمایه گذاری خارجی ایران (ایفیک)، هلدینگ ایهاک و دیگر شرکا های خارجی تابعه	نزد کمیسیون
بررسی تخلفات اقتصادی بنیاد فرهنگی قدس (وابسته به وزارت آموزش پرورش)	نزد کمیسیون
زمینه های اداری، اجرایی و نحوه واگذاری شرکت های تحت پوشش آتیه نماوند در استان گیلان و سایر استان ها	نزد کمیسیون
هلدینگ شستا و شرکت های تابعه	نزد کمیسیون
هاذینک سرمایه گذاری توسعه ملی و هلدینگ آینده پویا	نزد کمیسیون

مجموعاً ۳۵ طرح و ۵۲ لایحه به این کمیسیون ارجاع شده است که وضعیت آنها به شرح زیر است:

وضعیت طرح‌ها و لوایح ارجاع شده به کمیسیون اقتصادی	قانون
تایید شده توسط مجمع تشخیص مصلحت نظام	۱
بررسی در کمیسیون	۳۰
آماده طرح	۲
بایگانی	۶
در دستور	۹
اعاده شده از شورای نگهبان	۲
رد شده	۱
مسترد	۲

این طرح‌ها و لوایح، موضوعات گوناگون و گسترده‌ای را شامل می‌شوند اما می‌توان پرتکرارترین آنها را طبق عناوین ذیل دسته بندی کرد:

طرح‌ها و لوایح مرتبط با مالیات ۸ طرح و لایحه
 طرح‌ها و لوایح مرتبط با بانکداری، ۷ طرح و لایحه
 طرح‌ها و لوایح مرتبط با صادرات و واردات، ۶ طرح و لایحه
 طرح‌ها و لوایح مرتبط با ایجاد مناطق ویژه اقتصادی و مناطق آزاد ۶

اهمیت توجه مدیران به شناخت ارکان جرم پولشویی



پولشویی، عمر دراز و البته در غالب کشورها جرم‌انگاری نسبتاً جدیدی دارد. از قدیم‌الایام بسیاری از بازرگانان برای مخفی نگاه داشتن اموال و دارایی‌های خود، دست به اعمالی می‌زدند که امروزه بیشتر آن را با عنوان پولشویی معرفی می‌کنیم. در حقوق ایران به‌ویژه در چندسال اخیر، بسیاری از مدیران شرکت‌ها و صاحبان مشاغل مثل صرافی‌ها، شرکت‌های حاضر در بورس و اوراق بهادار، شرکت‌های بیمه، دفاتر اسناد رسمی، موسسات خیریه، شرکت‌های ساختمانی یا مشاغل پراهمیت دیگری همانند پزشکان، وکلا و... به این اتهام تحت تعقیب قرار گرفته‌اند.

این جرم، مفهوم به ظاهر ساده ولی در عمل پیچیده‌ای دارد. تعاریف گوناگونی از این جرم ارائه شده است. با توجه به اینکه قرار است این جرم را در حقوق ایران بررسی کنیم، بهتر است همان تعریف مستند به قانون را ارائه دهیم. برابر با قانون مبارزه با پولشویی که در سال ۱۳۸۶ مورد تصویب قرار گرفت و در ۱۳۹۷/۰۷/۰۳ نیز اصلاح شد، جرم پولشویی عبارت است از موارد ذیل: ۱- تحصیل، تملک، نگهداری یا استفاده از عواید حاصل از ارتکاب جرائم با علم به منشأ مجرمانه آن ۲- تبدیل، مبادله یا انتقال عوایدی به منظور پنهان یا کتمان کردن

منشأ مجرمانه آن با علم به اینکه به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم از ارتکاب جرم به دست آمده یا کمک به مرتکب جرم منشأ به‌نحوی که وی مشمول آثار و تبعات قانونی ارتکاب آن جرم نشود.

۳- پنهان یا کتمان کردن منشأ، منبع، محل، نقل و انتقال، جابه‌جایی یا مالکیت عوایدی که به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم در نتیجه جرم تحصیل شده باشد.

شکل وسیع‌تر و خطرناک‌تر ارتکاب این جرم، همان است که در قانون مبارزه با تامین مالی تروریسم مصوب ۱۳۹۴ با آخرین اصلاحات در سال ۱۳۹۷ تصویب شده در مجلس شورای اسلامی تعریف شده است. چه اینکه طبق قانون اخیر، تهیه یا جمع‌آوری وجوه یا اموال به هر طریق چه دارای منشأ قانونی باشد یا نباشد یا مصرف تمام یا بخشی از منابع مالی حاصله از قبیل قاچاق ارز، جلب کمک‌های مالی و پولی، اعانه، انتقال پول، خرید و فروش اوراق مالی و اعتباری، افتتاح مستقیم یا غیرمستقیم حساب یا تامین اعتبار یا انجام هرگونه فعالیت اقتصادی اشخاص توسط خود یا دیگری برای انجام اعمالی که در این قانون بیان شده است یا برای ارائه به افراد تروریست یا سازمان‌های تروریستی، تامین مالی تروریسم محسوب شده و جرم تلقی می‌شود.

طبق قانون مبارزه با پولشویی، کلیه صاحبان مشاغل غیرمالی و موسسات غیرانتفاعی و همچنین اشخاص حقیقی و حقوقی از جمله بانک مرکزی، بانک‌ها، موسسات مالی، بیمه‌ها، موسسات خیریه، شهرداری‌ها، صندوق‌های بازنشستگی، نهادهای عمومی غیردولتی، صرافی‌ها، بازار سرمایه (بورس اوراق بهادار) مکلف به اجرای این قانون و آیین‌نامه اجرایی آن هستند و همچنین تمام اشخاص فوق به اضافه گمرک، سازمان امور مالیاتی، سازمان ثبت اسناد، دفاتر اسناد رسمی، وکلا، حسابرسان، کارشناسان رسمی دادگستری و بازرسان قانونی متعهدند اطلاعات لازم را حسب مورد به نهادهای ذی‌ربط ارائه دهند.

به عبارتی این جرم را جرم فرهیختگان نام نهاده‌اند؛ چراکه معمولاً افراد شاغل در نهادهای اشاره‌شده، برای تظہیر پول‌های کثیف حاصل از قاچاق، فرار از پرداخت مالیات و... دست به سندسازی و تغییر ماهیت مبدأ و منشأ پول می‌زنند. پس مشخص می‌شود که شرکت‌ها و افرادی که بیان شد تا چه اندازه باید در مراودات مالی و اقداماتی که انجام می‌دهند، دقت و تمرکز کرده تا ناخواسته در دام گسترده صاحبان این

پول‌ها نیفتند و نهایتاً گذرشان به دادسراها برای دفاع یا ادای توضیح نیفتد.

از طرف دیگر، لزوم کنترل دقیق اموال شرکت، لزوم بررسی تمام هزینه‌ها و درآمدها به‌ویژه یافتن منشأ آنها از وظایف مدیران شرکت‌ها به‌ویژه مدیران عامل، اعضای هیات‌مدیره و نیز بازرسان قانونی و حسابرسان شرکت‌ها است. باید مشخص شود پولی که قرار است به حساب فلان شرکت که با اسم فروشنده یا خریدار وارد مذاکره با شرکت شده است، واریز شود دقیقاً به حساب مشخص اعلام‌شده واریز شود. همچنین باید دقیقاً مطمئن شد آیا آن شرکت تمام مجوزهای لازم را برای کسب‌وکار خود از نهادهای و سازمان‌های مرتبط اخذ کرده است؟ آیا مشمول ممنوعیت در انجام معاملات نیست؟ صاحبان مجاز امضای شرکت چه افرادی هستند؟ آیا این افراد قربان‌های نسبی یا سببی با افراد داخل در شرکت دارند یا خیر؟ بسیاری از این پاسخ‌ها با یک بررسی ساده توسط واحد حقوقی و مالی شرکت مشخص می‌شود. همچنین لازم است قبل از انعقاد هر قراردادی اصالت مجوزها از ارگان ذی‌ربط استعلام شود. هرگونه سهل‌انگاری در چنین اقدامات پیشگیرانه‌ای می‌تواند نهایتاً منجر به کاهش ارزش سهام شرکت، کاهش منابع، از دست دادن پرسنل، جریمه و مجازات و نهایتاً انحلال شرکت شود.

بنابراین ما چیزی به نام معامله مشکوک نباید داشته باشیم؛ تمامی معاملات باید کاملاً شفاف و عیان باشند. از اجرای فرآیند مناقصه یا مزایده تا مرحله انعقاد قرارداد و اجرا و تحویل پروژه، همگی باید در بستری کاملاً امن و متعارف و صحیح برگزار شوند. در صورت رعایت نکردن مفاد قانون مبارزه با پولشویی، مدیران و کارکنان ممکن است علاوه بر انفصال از خدمت به جزای نقدی درجه شش محکوم شوند. البته این حداقل ممکن است؛ در صورتی که مراتب پولشویی به‌صورت سازمان یافته ارتکاب یابد، مجازات به میزان درجه یک نیز می‌تواند اعمال شود. لازم به ذکر است که طبق ماده ۱۹ قانون مجازات اسلامی مجازات درجه یک عبارت است از حبس بیش از بیست و پنج سال، جزای نقدی بیش از یک میلیارد ریال، مصادره کل اموال و انحلال شخص حقوقی.

گردنه ژالانه در منطقه هورامان سروآباد در کردستان محور ارتباطی شهرستان‌های سروآباد و مریوان به شهرستان پاوه و شهرهای نودشه و نوسود در استان کرمانشاه و همچنین محور ارتباطی شهر هورامان تخت و ۱۰ روستای تابعه آن با ۱۲ هزار نفر جمعیت است. بارش شدید برف در این گردنه گاه به ۱۰ متر نیز می‌رسد، قسمت‌های از این مسیر (گردنه ته ته) هر سال از اواخر پاییز تا اواسط فصل بهار سال بعد مسدود می‌شود. تعداد ۹ راهدار با هشت دستگاه ماشین برف‌روبی در گردنه ژالانه به صورت ۲۴ ساعته مستقر هستند و از نخستین ساعات بارش بازگشایی مسیر و برف‌روبی را آغاز کرده و همچنان در این مسیر مشغول کار هستند.

